



תאריך: 29/12/2015  
סימוכין: 323156

דוא"ל: c-tender@ingl.co.il  
מגדל עתידים קומה 33  
קריית עתידים  
ת.ד. 58177, תל אביב 6158101  
www.ingl.co.il

**לכבוד:**  
משתתפי מכרז עבודות ימיות  
(INGL/TENDER/2015/11)

**הנדון:** הבהרה ותיקון מס' 1- מכרז פומבי לביצוע עבודות ימיות, סיור ימי, עבודות נלוות והקמת מאגר קבלנים INGL/TENDER/2015/11 (להלן: "המכרז")

**1. כללי**

- 1.1. אלא אם יאמר אחרת, לכל המונחים במסמך זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי המכרז.
- 1.2. ההבהרות והתיקונים במסגרת מסמך זה יחייבו את המציעים ויחשבו כחלק בלתי נפרד מהמכרז.
- 1.3. השינויים היחידים מן האמור במסמכי המכרז הינם כמפורט באופן מפורש במסמך זה בלבד ובכל מסמך רשמי אחר שנשלח וישלח (ככל שנשלח וישלח) על ידי החברה במסגרת המכרז.
- 1.4. עליכם לצרף להצעתכם מסמך זה יחד עם כל המסמכים המצורפים (ככל שמצורפים) אליו כשהם חתומים בכל עמוד.

**2. תשובות לשאלות הבהרה**

להלן תשובות לשאלת הבהרה שהתקבלו אצל החברה:

מסמך/סעיף	
1	<p><b>שאלה</b></p> <p>תנאי סף 12.8 בהזמנה/כתב כמויות סעיף 2.6 / סעיף 3.1.9 במפרט עבודות צלילה (סימוכין: 320819)</p> <p>12.8 " המציע מחזיק בבעלותו או בשכירות או באמצעות קבלן משנה ROV (Remote Operated Vehicle), המתאים למפרט הטכני שלהלן:</p> <p>12.8.1 ROV ברמה של Working Class ROV לפחות, "Inspection ROV" כדוגמת דגם Falcon (Max 450 m) תוצרת חברת Seaeeye הכולל בנוסף על דרישות המפרט גם DGPS, TRACKING SYSTEM, ו-SONAR או כל רכב אחר שווה ערך אשר יאושר על ידי החברה;</p> <p>12.8.2 בעל יכולת עבודה בעומק של 80 מ' וזרם 2 קשר, לפחות. "</p> <p>סעיפי כתב הכמויות והמפרט יתוקנו בהתאם.</p>



<p><u>שאלה</u> אזור צלילה פלמחים - באיזה עומק נמצאת מערכת השסתומים? <u>תשובה</u> מערכת השסתומים ממוקמת בעומק של כ- 30 מטר.</p>		2
<p><u>שאלה</u> אזור צלילה פלמחים – מהי כמות שקי החול שיש לפנות ולהחזיר? (בקירוב) <u>תשובה</u> כמות שקי החול המוערכת הינה כ-40 שקים.</p>		3
<p><u>שאלה</u> כלוב שסתומים מעל ניו T בחדרה פלם - מה משקל דלת הכלוב? <u>תשובה</u> משקלי הדלתות של הכלוב מפורטים בשני השרטוטים 035J11-ENG-DWG-1408 (1 ו-2) אשר סופקו במסמכי המכרז. בנוסף, מצורף שרטוט PID של חדרה פלם . בזמן חרום כאשר נדרש לסגור/לפתוח שסתומים לניתוק קו המצוף מצנרת "30, העבודה תבוצע ע"י צוללן אשר יסגור/יפתח ידנית את ברז מספר 32-V-2001. הגישה לשסתום דרך הפתח הקיים קבוע בכלוב ואין צורך לפתוח את שאר הדלתות בכלוב. פתיחת דלתות תתבצע אך ורק בזמן עבודות תפעוליות בשגרה ולא בזמני חרום. לצורך פתיחת כל דלת, נדרש שימוש בכ- 3 עד 4 AIR BAGS. אין צורך בדוברת מנוף לביצוע עבודה זאת.</p>		4
<p><u>שאלה</u> כלוב שסתומים מעל ניו T בחדרה פלם - האם יש צילום תיעוד לפתיחת השער? <u>תשובה</u> מצורף צילום של כלוב השסתומים מחוץ למים.</p>		5
<p><u>שאלה</u> האם ניתן להשתמש בכלי שייט עשוי פיברגלס (במפרט הוגדר גוף מתכת או אלומיניום)? <u>תשובה</u> הסעיף יתוקן כדלקמן: "כלי השייט הקשיח – גוף מתכת, אלומיניום או פיברגלס".</p>	<p>סעיף 5.1 במפרט טכני לביצוע שירותי סיור ימי (סימוכין: 240523)</p>	6
<p><u>שאלה</u> בקשה לקבלת אפיון של גלאי הגז הנדרש. <u>תשובה</u> גלאי הגז יסופק ע"י נציג אגף התפעול בנתג"ז שיהיה נוכח על הסירה בזמן העבודות .</p>	<p>במפרט עבודות ימיות סעיף 4.2- ציוד עבודה -שורה אחרונה.</p>	7

3. סיכום תיקון מס' 1 למסמכי ההזמנה:

<p>תנאי סף 12.8 יתוקן כדלקמן:</p> <p>12.8 " המציע מחזיק בבעלותו או בשכירות או באמצעות קבלן משנה ROV (Remote Operated Vehicle), המתאים למפרט הטכני שלהלן:</p> <p>12.8.1 ROV ברמה של Working-Class ROV לפחות; "Inspection ROV" כדוגמת דגם Falcon (Max 450 m) תוצרת חברת Seeye הכולל בנוסף על דרישות המפרט גם DGPS, TRACKING SYSTEM, ו- SONAR או כל רכב אחר שווה ערך אשר יאושר על ידי החברה;</p> <p>12.8.2 בעל יכולת עבודה בעומק של 80 מ' וזרם 2 קשר, לפחות. "</p> <p>סעיפי כתב הכמויות והמפרט יתוקנו בהתאם.</p>	<p>1. תנאי סף 12.8 בהזמנה/כתב כמויות סעיף 2.6 / סעיף 3.1.9 במפרט עבודות צלילה (סימוכין: 320819)</p>
<p>הסעיף יתוקן כדלקמן:</p> <p>"כלי השייט הקשיח – גוף מתכת, אלומיניום או פיברגלס".</p>	<p>2. סעיף 5.1 במפרט טכני לביצוע שירותי סיור ימי (סימוכין: 240523)</p>

בכבוד רב,  
נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ

אישור קבלה

אנו, החתומים מטה, מאשרים בזאת, כי קיבלנו את הבהרה ותיקון מס' 1 מכרז פומבי לביצוע עבודות ימיות, סיור ימי, עבודות נלוות והקמת מאגר קבלנים INGL/TENDER/2015/11 (להלן: "המכרז") וכן, ידוע לנו שכל האמור בו מהווה חלק ממסמכי המכרז לכל דבר ועניין, כאילו נכלל בהם מלכתחילה. אנו מאשרים, כי השינויים היחידים מן האמור במסמכי המכרז ומסמכי סבב ההצעות הינם כמפורט במסמך זה בלבד ובתיקונים רשמיים קודמים שנשלחו ו/או בכל מסמך רשמי אחר שישלח על ידי החברה, ככל שישלח, בעתיד.

תאריך: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_ חותמת: \_\_\_\_\_