



11.07.2017  
סימוכין: 365808

טל': 03-6270400  
פקס: 03-56113211  
דוא"ל: daniel@ingl.co.il  
מגדל עתידים  
ת.ד. 58177  
תל אביב 6158101

לכבוד  
משתתפי מכרז פומבי לשירותי מינוף והובלה  
(INGL/TENDER/2017/14)

באמצעות דוא"ל

**הנדון: הבהרה ותיקון מס' 1- מכרז פומבי לשירותי מינוף והובלה (INGL/TENDER/2017/14)**

**כללי:**

1. אלא אם נאמר במפורש אחרת, משמעות המונחים הנזכרים במסגרת מסמך זה היא כמשמעותם במסמכי ההליך.
2. ההבהרות והתיקונים במסגרת מסמך זה, כמו גם כל תיקון והבהרה שהוצאו, יחייבו את המציעים ויחשבו כחלק בלתי נפרד ממסמכי ההליך. השינויים היחידים מן האמור הינם כמפורט במסמך זה בלבד ו/או בכל מסמך רשמי אחר שישלח, ככל שישלח, מטעם החברה בעתיד.
3. למעט אם נאמר במפורש אחרת, שום דבר הנאמר במסגרת מסמך זה אינו גורע מהאמור במסמכי ההליך. מובהר כי שאלות הבהרה נוספות אשר לא קיבלו מענה/התייחסות במסגרת מסמך זה יחשבו כנדחות על ידי החברה ולא יפורשו כמשנות דבר ממסמכי ההליך.
4. הנכם מתבקשים לאשר בכתב קבלת מסמך זה באמצעות האישור המצ"ב ולשולחו חתום לכתובת דוא"ל ההליך מיד עם קבלתו. כמו כן, עליכם לצרפו יחד עם המסמכים המצורפים לו, להצעתכם כשתוגש.

**להלן הבהרה מס' 1 למסמכי ההליך:**

| מס' | ס' / מסמך   | הבהרה/בקשה   |
|-----|---|--|
| 1.  | מפרט:<br>סעיף 4.3                                       | <b>שאלה:</b> מהו אורך יום העבודה של משאית מנוף הנהוג בחברתכם?<br><b>תשובה:</b> הזמנת משאית/סמי מנוף עם נהג מפעיל תהיה עבור יום עבודה מלא (בימים א'-ה' החל מהשעה 7:30 בבוקר ועד 17:00. בימי שישי מהשעה 7:30 בבוקר ועד 13:00 לא כולל שבת ערבי חג ומועדי ישראל).  |
| 2.  | מכרז:<br>תנאי סף 3.2 .<br>כתב הכמויות:<br>סעיף 8.5, 8.6 | <b>שאלה:</b> בתנאי הגשת הצעה למכרז, צוינו משאיות מנוף עד 125 טון, ואילו בנספח ה'- ברשימת משאיות מופיעים גם סמיטריילרים (150-175 טון מטר). האם הפעלת משאיות הני"ל ע"י חברתנו מהווה תנאי להגשת הצעה למכרז?<br><b>תשובה:</b> תנאי הסף להגשת הצעה במכרז דורש כי המציע יהיה בעלים (לרבות בליסינג) של לפחות 10 משאיות בעלות מנוף עם יכולת הנפה בטווח של בין 28 ל-125 טון/למטר, |

|  |  |           |
|--|--|-----------|
| <p>משנת ייצור 2010 ואילך.<br/>הדרישה לתמחור עבור שירותי סמיטריילרים (150-175 טון מטר) המופיעה בנספח ה' מחייבת כי המציע יהיה מסוגל לספק את השירות האמור במידה ויזכה במכרז אך לא בהכרח במועד הגשת ההצעה.</p>   |  |           |
| <p><b>שאלה:</b> מהי מדיניות של חברתכם בנוגע לשימוש בקבלני משנה ע"י הספק?<br/><b>תשובה:</b> תתאפשר העסקת קבלן משנה לצורך אספקת השירותים באישור מראש של החברה ובתנאי שקבלן המשנה עומד בתנאי הסף הנדרשים במסגרת המכרז. למען הסר ספק, ביצוע שירותים על ידי קבלני משנה, אם וככל שתסכים לו החברה כאמור לעיל, <b>ומבלי שהדבר יהווה מצג ו/או התחייבות מכל סוג, להסכמת החברה להעסקת קבלני משנה במועד כלשהו</b>, לא תשחרר את הספק מכל חובותיו ואחריותו לפי ההסכם והדין, והספק יישא באחריות מלאה לכל מעשה או מחדל ביחד ולחוד עם קבלן המשנה ומי מטעמו.</p>   | <p><b>מכרז:</b><br/><b>תנאי סף 3.2, 3.3</b></p>      | <p>3.</p> |
| <p><b>שאלה:</b> סעיף 8.7 בנספח ה' (הצעת המחיר) - אנא הבהרתכם כיצד ניתן לקבוע את האחוז לשעות הנוספות. ישנו הבדל מהותי באם נידרש לשעה נוספת או ל-8 שעות נוספות. לא יכול להיות שנקבל את אותה תמורה, תמורת שעה נוספת או 8 שעות נוספות. נבקש לשנות את הסעיף למחיר לשעה נוספת או לחילופין לקבל מידע לגבי כמות השעות הנוספות המוערכת (למשמרת בממוצע וסה"כ בשנה האחרונה).<br/><b>תשובה:</b> חישוב שעות העבודה הנוספות הינו בתעריף קבוע לכל שעה נוספת, ע"פ התוספת באחוזים ממחיר משאית המנוף ליום, כפי שהוצעה על ידי המציע בהצעת המחיר הזוכה ואושרה על ידי החברה. בכל מקרה, העבודה תתבצע ע"פ חוקי העבודה (חוקי נהיגה והמנוחה) ולא תהיה חריגה מהמותר לפי חוק.</p> | <p><b>מכרז:</b><br/><b>כתב הכמויות, סעיף 8.7</b></p> | <p>4.</p> |
| <p><b>שאלה:</b> סעיף 8.8 בנספח ה' (הצעת המחיר) - אנא הבהרתכם כיצד נקבע התגמול. לדוגמא - אם העבודה נעשתה למרחק של 120 ק"מ (כלומר חריגה של 20 ק"מ). האם נקבל תמורה עבור החלק היחסי, עבור 100 ק"מ נוספים או לא נקבל תגמול בכלל? האם כוונתכם שהתמורה לחריגה בק"מ תתקבל רק עבור השלמת 100 ק"מ נוספים כלומר רק מעל 200 ק"מ?<br/><b>תשובה:</b> התוספת האמורה בס' 8.8 לכתב הכמויות תשולם החל מהק"מ ה-101 ועד 200 ק"מ, החל מהק"מ ה-201 ועד הק"מ ה-300 תשולם תוספת נוספת וכן הלאה. יש לציין כי מדובר במקרים לא שכיחים.</p>   | <p><b>מכרז:</b><br/><b>כתב הכמויות, סעיף 8.8</b></p> | <p>5.</p> |
| <p><b>שאלה:</b> <b>שינוי תנאי סף</b><br/>בקשה להפחתת מספר המשאיות שבעלות המציע ל-7 משאיות.<br/><b>תשובה:</b> מקובל.</p>  | <p><b>מכרז:</b><br/><b>תנאי סף 3.2</b></p>           | <p>6.</p> |
| <p><b>שאלה:</b> בעניין הדרישה ל-10 משאיות, חלק מהמשאיות רשומות ע"ש החברה, וחלק מהמשאיות רשומות על שם אחד מבעלי המניות בחברה, האם זה תקין?<br/><b>תשובה:</b> לא תקין. בהתאם לתנאי הסף: המציע (החברה) צריך להיות בעלים (לרבות בליסינג) של המשאיות.</p>   | <p><b>מכרז:</b><br/><b>תנאי סף 3.2</b></p>           | <p>7.</p> |



|   |                                   |           |
|---|-----------------------------------|-----------|
| <p><b>שאלה:</b> יש אפשרות לקבל את הנספחים בקובץ מייל? על מנת למלא את הטפסים.<br/><b>תשובה:</b> לא ניתן לקבל את המסמכים בקובץ אלקטרוני הפתוח לעריכה.</p> | <p><b>מכרז:</b><br/>סעיף 33.2</p> | <p>8.</p> |
|---|-----------------------------------|-----------|

5. תיקון מס' 1 למסמכי המכרז

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <p><b>תנאי הסף יתוקן באופן הבא:</b><br/>"המציע הוא בעלים (לרבות בליסינג) של לפחות 7 משאיות בעלות מנוף עם יכולת הנפה בטווח של בין 28 ל-125 טון/למטר, משנת ייצור 2010 ואילך."</p> | <p><b>מכרז:</b><br/>תנאי סף 3.2</p> |
|---|-------------------------------------|

בכבוד רב,

נתיבי הגז הטבעי לישראל



### אישור קבלה

אנו, החתומים מטה, מאשרים בזאת כי קיבלנו את הבהרה ותיקון מס' 1- מכרז פומבי לשירותי מינוף והובלה (INGL/TENDER/2017/14) (להלן: "המכרז") וכן ידוע לנו שכל האמור בו מהווה חלק מההליך לכל דבר ועניין כאילו נכלל בה מלכתחילה.  
אנו מאשרים כי השינויים היחידים למסמכי ההליך הינם כמפורט במסמך זה ובכל מסמך רשמי אחר שיישלח, ככל שיישלח מטעם החברה.

תאריך: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_ חותמת: \_\_\_\_\_