



07/01/2019
סימוכין: 392923

דוא"ל: daniel@ingl.co.il
מגדל עתידים קומה 32
קריית עתידים
ת.ד. 58177, תל אביב 6158101
www.ingl.co.il

לכבוד:
משתתפי מכרז פומבי מס'
INGL/TENDER/2018/26 לבחירת
קבלן למתן שירותי ייעוץ ופיקוח על
עבודות ימיות לחברה

באמצעות דוא"ל

הנדון: הבהרה ותיקון מס' 1 – מכרז פומבי לבחירת קבלן למתן שירותי ייעוץ ופיקוח על עבודות ימיות לחברה

1. כללי

- 1.1. אלא אם יאמר להלן אחרת, לכל המונחים במסמך זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי ההזמנה.
- 1.2. ההבהרות והתיקונים במסגרת מסמך זה יחייבו את המציעים ויחשבו כחלק בלתי נפרד מההזמנה.
- 1.3. השינויים היחידים מן האמור במסמכי ההזמנה הינם כמפורט באופן מפורש במסמך זה בלבד ובכל מסמך רשמי אחר שנשלח וישלח (ככל שנשלח וישלח) על ידי החברה במסגרת ההזמנה.
- 1.4. עליכם לצרף להצעתכם מסמך זה יחד עם כל המסמכים המצורפים (ככל שמצורפים) אליו כשהם חתומים בכל עמוד.

2. המועד האחרון להגשת הצעות למכרז נדחה ללא יאחור מיום 28.1.2019 בשעה 16:00.

3. הבהרה ותיקון מס' 1 למסמכי ההזמנה

תשובות	שאלות	סעיף	
השאלה אינה ברורה. אין שינוי במסמכי המכרז. מושב הקבע של היועצים צריך להיות בישראל על מנת שיהיו זמינים בהתאם לנדרש.	מבוקש להבהיר האם ניתן להגיש להצעה איש מקצוע זר, מומחה בתחומו, אשר נושא תעודות הסמכה מחו"ל? מבוקש לעדכן בהתאם נספח ט' – "אישור איש מקצוע שאינו מועסק ע"י המציע" בהתאם.	"תנאי סף להשתתפות" – מסמכי המכרז סעיף: 5 (עמוד 4 מתוך 31)	1
עבודות עם כלי רכב תת-ימיים מסוג AUV יחושבו כניסיון קודם בדומה לעבודות עם ROV.	מבוקש לקבל הבהרה לעניין הגדרת "עבודות תשתיות ימיות", המופיעה בהערה (כוכבית) בסיפא של סעיף 5, האם עבודות עם כלי רכב תת-ימיים מסוג AUV יכולות להיחשב כניסיון קודם בדומה לעבודות עם ROV? מבוקש לעדכן בהתאם נספח ה' – "תצהיר על עמידה בתנאי הסף ופירוט ניסיון המציע".	"תנאי סף להשתתפות" – מסמכי המכרז סעיף: 5 (עמוד 5 מתוך 31)	2
הבקשה מתקבלת כחלקה. 1. ס' 5.3 (א) להזמנה לקבלת הצעות יתוקן וינוסח כדלקמן: "מהנדס, הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 או	מבוקש להרחיב את תנאי הסף כך שגם מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח 1958 ושהינו בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בביצוע עבודות תשתיות ימיות* ו/או פיקוח על ביצוען יעמוד בתנאי הסף של המכרז.	עמוד 4-5 מתוך 31, סעיף 5.3 (א), תנאי הסף להשתתפות במכרז	3

<p>הנדסאי רשום לפי חוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, תשע"ג-2012, שהינו בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בביצוע עבודות תשתיות ימיות* ו/או בפיקוח על ביצוען"</p> <p>2. נספח ה' למכרז – תצהיר על עמידה בתנאי הסף סעיף 3(א) יתוקן באופן הבא:</p> <p>"מהנדס, הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 או הנדסאי רשום לפי חוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, תשע"ג-2012, שהינו בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בביצוע עבודות תשתיות ימיות* ו/או בפיקוח על ביצוען."</p>			
<p>הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>מבוקש להרחיב את תנאי הסף כך שגם מי ששירת בחיל הים בשירות קבע במשך שבע שנים או יותר ואשר צבר לאחר מכן ניסיון בביצוע עבודות תשתיות ימיות* ו/או פיקוח על ביצוען במשך 7 שנים או יותר יעמוד בתנאי הסף של המכרז.</p>	<p>עמוד 4-5 מתוך 31, סעיף 5.3 (ב), תנאי הסף להשתתפות במכרז</p>	<p>4</p>
<p>הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>מבוקש להרחיב את תנאי הסף כך שגם מי שברשותו תואר ראשון ומעלה במדעי הטבע B.Sc בחוג לגיאולוגיה (בהיקף מלא) אשר הוסמך באמצעות תעודת הסמכה אוניברסיטאית במערכות Geographic Information Science (GIS), ושהינו בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בביצוע עבודות תשתיות ימיות* ו/או בפיקוח על ביצוען יעמוד בתנאי הסף של המכרז.</p>	<p>עמוד 4-5 מתוך 31, סעיף 5.3 (ג), תנאי הסף להשתתפות במכרז</p>	<p>5</p>
<p>הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>מבוקש להרחיב את תנאי הסף לעניין ההגדרה של עבודות תשתיות ימיות כך שיתאפשר גם למי שפענח סקרים גאו-טכניים וגאו פיזיים ימיים לטובת הקמת תשתיות ימיות (נמלי ים, צנרת ימית, מתקנים תת-ימיים ועיליים בים, Subsea, Site investigation, Hazard Analysis).</p>	<p>עמוד 5 מתוך 31 (לאחר סעיף 5.5) לעניין הגדרת "עבודות תשתיות ימיות"</p>	<p>6</p>
<p>הדבר אינו מהווה ניגוד עניינים.</p>	<p>אחד מהמומחים המוצעים עבד כשכיר זוטר בחברה ששימשה כקבלנית משנה בהליך הקמת מערכת ההולכה הימית בשנת 2003. יצוין כי חברה הקבלנית שאינה קיימת יותר.</p> <p>מבוקש לקבל הבהרה האם עבודתו תחשב כניגוד אינטרסים.</p>	<p>עמוד 5 מתוך 31, סעיף 6.2 – היעדר ניגוד עניינים</p>	<p>7</p>

<p>רק המציע הזוכה ימסור את אישור הביטוח (נספח ה' להסכם) חתום ע"י המבטח כנדרש.</p>	<p>מבוקש לקבל הבהרה לכך שבמועד הגשת ההצעה במכרז אין צורך להמציא את אישור הביטוח (נספח ה' להסכם) חתום ע"י המבטח, אלא יש לחתום על נספח זה בראשי תיבות וחתימת המציע בלבד. אישור ביטוח חתום ע"י המבטח בהתאם לנוסח שצורף כנספח ה' להסכם ימסר אחרי זכיה במכרז.</p>	<p>עמוד 15 מתוך 31, סעיף 24 - ביטוח <u>וגם</u> עמוד 2 סעיף 2.5 להסכם לשירותי ייעוץ ופיקוח על עבודות ימיות ונספח ה - אישור עריכת ביטוחים.</p>	<p>8</p>
<p>לא ידרשו שירותי תכנון צנרת או תכנון ביסוס אלא שירותי הכנת מפרטים.</p>	<p>מבוקש לקבל הבהרה לעניין שירותי תכנון צנרת באזורי החצייה (3.4) ו/או שירותי תכנון ביסוס (3.5) אשר יהיו באחריות המציע. באם לא, נבקש לפרט מהות המפרטים הנ"ל. בנספח ב' מפרט השירותים בסעיפים 3.4 ו 3.5 נרשם: 3.4. הכנת מפרטים לאופן חציית מערכת ההולכה הימית. 3.5. הכנת מפרטים לביסוס / תמיכה של מערכות ימיות.</p>	<p>ס' 3.4 ו- 3.5 בנספח ב' (מפרט השירותים)</p>	<p>9</p>
<p>סעיף 20.5 בטבלת ניקוד האיכות יתוקן בהתאם לתנאי הסף אופן הבא: "מהנדס, הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 או הנדסאי רשום לפי חוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים = 1 נקודות"</p>	<p>הגדרת "ניסיון אנשי המקצוע המוצעים ע"י המציע", בשונה מתנאי הסף (סעיף 5.3 א') בהם מופיע מהנדס או הנדסאי רשומים כהגדרתם בחוק, בטבלה הרלוונטית בעמוד 11, נשמט ההנדסאי ואינו זוכה לאיזכור/ניקוד. האם ניתן לכלול הנדסאי (כמוזכר בסעיף 5.3 א') לעניין הניקוד הרלוונטי?</p>	<p>"שלב שני - ניקוד איכות המציע" - מסמכי המכרז סעיף: 20.5 (טבלה - עמוד 11 מתוך 31)</p>	<p>10</p>
<p>אכן נפלה טעות סופר. ירשם במקום "מכרז לבחירת קבלן למתן שירותי ייעוץ ופיקוח על עבודות ימיות לחברה."</p>	<p>האם נפלה טעות סופר בנוסח הבא: "מצהירים בחתימתנו להלן, כי קראנו את כל מסמכי המכרז בעניין שירותי ייעוץ שמאות מקרקעין על נספחיו ותנאיו..."</p>	<p>"אישור המציע" - מסמכי המכרז סעיף: (עמוד 16 מתוך 31)</p>	<p>11</p>
<p>בסעיפים 3.1, 3.2, נדרש ייעוץ ופיקוח בלבד. בסעיפים 3.4, 3.5, 3.6 נדרשת הכנת מפרטים.</p>	<p>מבוקש לקבל הבהרה כי שירותי הזוכה יכללו ייעוץ ופיקוח על נותני שירותים ולא ביצועם בפועל בעניין סעיפים: 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.6.</p>	<p>"נספח ב' - מפרט השירותים" - מסמכי המכרז סעיף: 3 (עמוד 18 מתוך 31)</p>	<p>12</p>
<p>אין שינוי בנספח הביטוח</p>	<p>על רקע הנוסח המפורט בנספח זה, "מאשרים בזאת</p>	<p>"נספח ה' -</p>	<p>13</p>



(נספח ה' להסכם).	<p>כי ערכנו את הביטוחים המפורטים להלן בקשר עם ביצוע שירותי פיקוח על עבודות ימיות, הכרוכות בין היתר בביצוע צלילה לעומק..."</p> <p>נבקשכם להבהיר כי המציע אינו נדרש לבצע עבודות צלילה בפועל אלא לבצע פיקוח על נותני שירותים בתחום זה המכוסים בביטוח מקצועי ייעודי.</p> <p>נציין כי לתוספת המילים "ביצוע צלילה לעומק" לנספח זה, בין אם מבוצעות על ידי המציע בפועל או לא, ישנן השלכות ביטוחיות נרחבות. נבקש לשקול השמטת החלק הזה בנוסח.</p>	<p>אישור עריכת ביטוחים" – מסמכי ההסכם סעיף: (עמוד 16 מתוך 33)</p>	
<p>סעיף 9.1 (ג) מועד אחרון להגשת הצעות יתוקן אופן הבא: "המועד האחרון להגשת הצעות הינו יום 28.1.2019 בשעה 16.00".</p>	<p>עדכון המועד האחרון להגשת הצעות בעקבות שינויים בתנאי הסף.</p>	<p>מכרז לוח זמנים למכרז סעיף 9.1 (ג)</p>	<p>14</p>

בכבוד רב,
נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ

אישור קבלה

אנו, החתומים מטה, מאשרים בזאת, כי קיבלנו את הבהרה ותיקון מס' 1 – מכרז פומבי מס' INGL/TENDER/2018/26 לבחירת קבלן למתן שירותי ייעוץ ופיקוח על עבודות ימיות לחברה וכן, ידוע לנו שכל האמור בו מהווה חלק ממסמכי ההזמנה לכל דבר ועניין, כאילו נכלל בהם מלכתחילה. אנו מאשרים, כי השינויים היחידים מן האמור במסמכי המכרז ומסמכי ההזמנה הינם כמפורט במסמך זה בלבד ובתיקונים רשמיים קודמים שנשלחו ו/או בכל מסמך רשמי אחר שישלח על ידי החברה, ככל שישלח, בעתיד.

תאריך: _____ חתימה: _____ חותמת: _____