



03/02/2019  
סימוכין: 394148

מגדל עתידים קומה 33  
קריית עתידים  
ת.ד. 58177, תל אביב 6158101  
www.ingl.co.il

לכבוד :  
משתתפי מכרז פומבי למתן שירותי  
בטיחות וניהול ציר רכב ע"י קצין  
בטיחות בתעבורה  
(מס' INGL/TENDER/2019/02)

**באמצעות דוא"ל**

**הנדון :** הבהרה ותיקון מס' 1 – מכרז פומבי למתן שירותי בטיחות וניהול ציר רכב ע"י קצין בטיחות בתעבורה  
(מס' INGL/TENDER/2019/02) (להלן: "ההזמנה")

**1. כללי**

- 1.1. אלא אם יאמר להלן אחרת, לכל המונחים במסמך זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי ההזמנה.
- 1.2. ההבהרות והתיקונים במסגרת מסמך זה יחייבו את המציעים ויחשבו כחלק בלתי נפרד מההזמנה.
- 1.3. השינויים היחידים מן האמור במסמכי ההזמנה הינם כמפורט באופן מפורש במסמך זה בלבד ובכל מסמך רשמי אחר שנשלח וישלח (ככל שנשלח וישלח) על ידי החברה במסגרת ההזמנה.
- 1.4. עליכם לצרף להצעתכם מסמך זה יחד עם כל המסמכים המצורפים (ככל שמצורפים) אליו כשהם חתומים בכל עמוד.

**2. הבהרה ותיקון מס' 1 למסמכי ההזמנה**

**המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז נדחה ליום 13.2.2019 בשעה 16.00.**

מס"ד	פרק	סעיף	שאלה	תשובה
1	מסמכי המכרז	13.6	האם המחיר המוצע יכול לכלול גם את השעות הנוספות מעבר ל 182 שעות עבודה?	המחיר הוא פאושלי ואין תשלום נוסף על שעות נוספות. ככלל, גם לא נדרשת עבודה בשעות נוספות למעט במקרים חריגים ככל שיהיו לבקשת הממונה.
2	מסמכי המכרז	14.3	נושא הנסיעות – האם המחיר שיוגש צריך לכלול רכב מטעמנו? או שהמועמד יקבל רכב חברה מטעמכם?	עניין הנסיעות אל מקום העבודה וחזרה לביתו הוא באחריות המציע. המועמד לא יקבל רכב מהחברה לצורך זה.
3	מסמכי המכרז	14.3	נושא הלינה – באיזה מקרים נצטרך לספוג עלויות לינה?	אין דרישה ללינה.
4	מסמכי המכרז	17.2.2	נושא כלי שטח – האם מדובר בצ.מ.ה (ציוד מכאני הנדסי), משאיות מעל 15 טון או סמיטריילר?	מדובר ברכבי 4X4 (טנדרים כדוגמת האנטר והיי לקס) וכלי צ.מ.ה (מלגזה חשמלית) בלבד.
5	מסמכי המכרז	17.2.2	האם הכוונה בגוף ציבורי לגוף	גוף ציבורי לצורך סעיף זה : מדינת

ישראל (משרדים ממשלתיים) וכן גופים מתוקצבים כהגדרתם בסעיף 21 לחוק יסודות התקציב, תשמ"ה – 1985, לרבות רשויות מקומיות, חברות ממשלתיות, חברות עירוניות וכיו"ב.	ממשלתי בלבד?		המכרז	
הסעיף יבוטל.	למה הכוונה בצידוד, חומרים ושירותים עצמיים?	6.9	מסמכי ההסכם	6
בנסיעות במסגרת העבודה מחוץ למשרדי החברה ישתמש קצין הבטיחות ברכב פנוי מתוך צי הרכב של החברה. הנסיעות מחוץ למשרדי החברה הינן בד"כ למרכזי האחזקה של החברה, בחיפה, דימונה וכנות.	במידה וקצין הבטיחות יצטרך לנסוע מחוץ למשרדי החברה האם הוצאות הנסיעה הם על חשבונכם? לאיזה צורך יוצא קצין הבטיחות לנסיעות מחוץ למשרד?	9.1	מסמכי ההסכם	7
הסעיף נשאר ללא שינוי. יודגש כי אין מדובר בעובד החברה אלא בעובד המציע, והמציע הוא שנושא בתשלומי ימי חופשה ומחלה על פי חוק. החברה מצידה מאשרת סה"כ 29 ימי היעדרות בשנה, בכפוף לאמור בסעיף 10, לכל סיבה שהיא.	נשמח להבין איך הגעתם לסה"כ 29 ימים? על פי החוק ישנם 12 ימי חופשה, 18 מחלה, ו 9 ימי חג- סה"כ 39 ימים.	10.2	מסמכי ההסכם	8
כיום צי הרכב של החברה מונה 93 רכבים ו- 15 גנרטור/ נגרר.	מהו גודל צי הרכב של נתג"ז?		כללי	9
מצ"ב נספח אישור קיום ביטוחים, אשר יצורף כחלק בלתי נפרד מההסכם. כמו כן, להלן נוסח מעודכן לסעיף הביטוח (ס' 18 להסכם). <b>במידה ומשתתף בהליך מבקש הבהרה/תיקון בנושא הביטוח – נא להגיש בקשה דחופה עד ליום 7.2.2019 בשעה 12:00, לכתובת המייל הקבועה במסמכי המכרז.</b>	לא בהסכם ולא במכרז אין צירוף של הנספח הביטוחי בכדי שנוכל להעביר לחברת הביטוח.	18	ביטוח	10

בכבוד רב,  
נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ



## אישור קבלה

אנו, החתומים מטה, מאשרים בזאת, כי קיבלנו את הבהרה ותיקון מס' 1 – מכרז פומבי למתן שירותי בטיחות וניהול צי רכב על ידי קצין בטיחות בתעבורה (מס' INGL/TENDER/2019/02) (להלן: "ההזמנה") וכן, ידוע לנו שכל האמור בו מהווה חלק ממסמכי ההזמנה לכל דבר ועניין, כאילו נכלל בהם מלכתחילה. אנו מאשרים, כי השינויים היחידים מן האמור במסמכי המכרז ומסמכי ההזמנה הינם כמפורט במסמך זה בלבד ובתיקונים רשמיים קודמים שנשלחו ו/או בכל מסמך רשמי אחר שישלח על ידי החברה, ככל שישלח, בעתיד.

תאריך: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_ חותמת: \_\_\_\_\_

### 18. ביטוח

- 18.1 מבלי לגרוע מאחריות קצין הבטיחות בתעבורה לפי ההסכם והדין, קצין הבטיחות בתעבורה יבטח עצמו בחברת ביטוח מוכרת ובעלת מוניטין, החל ממועד ההתקשרות וכל משך תקופתה וכל עוד קיימת לו חבות על פי הדין והכל בהתאם לנדרש בנספח אישור עריכת הביטוח נספח ו'.
- 18.2 למען הסר ספק, הביטוחים שלעיל הם חלק בלתי נפרד מההסכם והם וקביעת גבולות האחריות כמפורט באישור הביטוח הנם בגדר דרישה מינימאלית המוטלת על קצין הבטיחות בתעבורה שאינה פוטרת אותו ממלוא חבותו לפי ההסכם ו/או הדין, על קצין הבטיחות בתעבורה לבחון את חשיפתו לחבות ועל קצין הבטיחות בתעבורה לערוך ולקיים על חשבונו כל ביטוח נוסף ו/או משלים שלדעתו נדרש בקשר עם ביצוע השירותים מטעמו ולקבוע את גבולות האחריות בהתאם. בכל ביטוח נוסף ו/או משלים שיערוך קצין הבטיחות בתעבורה ייכלל סעיף בדבר ויתור המבטח על זכות תחלופי כלפי החברה ו/או מדינת ישראל ו/או משרד הבטחון ו/או הבאים מטעמם.
- 18.3 החברה ו/או מדינת ישראל לא ישאו באחריות כלשהי לכל נזק ו/או הפסד שייגרם לרכוש קצין הבטיחות בתעבורה שיובא על ידי קצין הבטיחות בתעבורה לאתר ו/או לחצרי החברה, וקצין הבטיחות פוטר בזאת את החברה ו/או מדינת ישראל מכל נזק ו/או הפסד שייגרם לו כאמור.
- 18.4 קצין הבטיחות בתעבורה מתחייב למסור לחברה, בתוך 7 ימים ממועד חתימת ההסכם, ובכל מקרה כתנאי מוקדם לתחילת ביצוע השירותים ולביצוע כל תשלום על ידי החברה, אישור עריכת ביטוח כאמור בנספח ו', ומתחייב לבצע כל שינוי שתדרוש החברה ו/או מדינת ישראל ו/או מי מטעמן באישור הביטוח של הספק על מנת להתאימו להוראות ההסכם. אי המצאת אישור ביטוח במועד שלעיל אינו פוטר את קצין הבטיחות בתעבורה מהתחייבות כלשהי לפי ההסכם, לרבות ומבלי למעט, לוחות הזמנים וכל חובת תשלום החלה על קצין הבטיחות בתעבורה גם אם ימנע ממנו ביצוע השירותים. החברה תהא רשאית למנוע את תחילת השירותים ו/או המשכם אם קצין הבטיחות בתעבורה לא מסר לה את אישור הביטוח כנדרש והספק מוותר על כל טענה ו/או תביעה כלפי החברה בגין כך. קצין הבטיחות בתעבורה מתחייב לשוב ולהמציא אישור ממבטחיו על חידוש הביטוחים בהתאם לנספח זה, וזאת לא יאוחר ממועד תום תקופת הביטוח וכל עוד הסכם זה בתוקף.
- 18.5 קצין הבטיחות בתעבורה מתחייב לשתף פעולה עם החברה ו/או מדינת ישראל לשם שמירה ומימוש של זכויות החברה ו/או מדינת ישראל על פי הביטוחים, ובכלל זה להודיע בכתב למבטח, מיד עם היוודע לו על קרות אירוע העשוי לשמש בסיס לתביעה על פי ביטוחי הספק.

**נספח ו' - אישור עריכת הביטוחים**

לכבוד

**נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ**

שכתובתה קרית עתידים, מגדל עתידים, ת.ד. 58177

ת"א 6158101

תאריך: .....

א.ג.נ.,

הננו מאשרים בזאת כי ערכנו על שם ..... (להלן: "קצין הביטוח בתעבורה") את הביטוחים המפורטים להלן בקשר ניהול צי רכבי החברה ומערך הביטוחות בתעבורה בחברה בהתאם לדרישות חוקי התעבורה ותקנותיהם, לרבות תקנות התעבורה, התשכ"א – 1961, ואספקת כל שירות נלווה ו/או מקובל אחר לצורך שמירה והקפדה על ביטוחות בתעבורה בחברה, הכל כמוגדר בהסכם למתן השירותים הנ"ל בין קצין הביטוחות בתעבורה לבין נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ (להלן: "החברה") מיום \_\_\_\_\_, כמפורט להלן:

להלן פירוט הביטוחים:

**ביטוח אחריות מעבידים:**

- א. תקופת הביטוח: מיום..... ועד ליום.....
- ב. גבולות האחריות: לא יפחתו מסך של 100,000 ש"ח למקרה ובסה"כ לתקופת הביטוח.
- ג. הפוליסה מכסה את חבותו של קצין הביטוחות בתעבורה וכל הבאים מטעמו, לרבות עובדיו וקבלני המשנה ועובדיהם, בגין פגיעה גופנית ו/או מחלה כלשהי למי מעובדיו תוך כדי או עקב עבודתם.
- ד. תנאי הפוליסה לא יפחתו מתנאי ה"פוליסה לביטוח אחריות מעבידים מהדורת ביט".
- ה. הפוליסה תכלול את מדינת ישראל, החברה וחברות בנות/אחיות/אם/מסונפות כולל עובדיהם, בעלי מניותיהם וחברי הדירקטוריון שלהם כמבטחים נוספים היה ותוטל עליהם חבות כמעסיקים או מעבידים של הנפגע.

**ביטוח אחריות מקצועית:**

- א. תקופת הביטוח: מיום..... ועד ליום.....
- ב. גבולות האחריות: לא יפחתו מסך של 500,000 ש"ח למקרה ובסה"כ לתקופת הביטוח.
- ג. הפוליסה מכסה את אחריותו המקצועית על פי כל דין של קצין הביטוחות בתעבורה ו/או הבאים מטעמו בגין מעשה או מחדל מקצועי שלו ו/או של מי מטעמו בכל הקשור במתן השירותים.
- ד. תאריך רטרואקטיבי: לא יפחת ממועד תחילת הפעילות בקשר עם מתן השירותים.
- ה. הפוליסה לא כוללת כל הגבלה בקשר עם:

1. אי יושר ו/או מעילה מצד עובדי קצין הביטוחות בתעבורה.
2. השהייה או עיכוב בעקבות מקרה ביטוח.
3. אבדן מסמכים.
4. הוצאת דיבה.
5. זיהום שהינו תוצאה של אירוע תאונתי ופתאומי.
6. נזק כספי או פיננסי.



1. הפוליסה כוללת סעיף תקופת גילוי של 12 חודשים לאחר תום תוקף הביטוח בתנאי כי לא נערך על ידי קצין הבטיחות בתעבורה ביטוח חלופי המעניק כיסוי מקביל כמתחייב מסעיף ביטוח זה, אשר ייכנס לתוקפו במקרה של ביטול פוליסה זו או שינוי לרעה בתנאיה או אי חידושה וזאת כנגד תוספת פרמיה.
2. למען הסר ספק, הודעה במשך תקופת הביטוח של פוליסה זו על נסיבות שעלולות להביא לתביעה, תחשב ככלולה על פי פוליסה זו גם אם התביעה בגין נסיבות אלו תוגש לאחר תום תקופת הביטוח של הפוליסה.
3. הפוליסה מורחבת לכלול את אחריותן של מדינת ישראל והחברה וחברות בנות/אחיות/אם/מסונפות כולל עובדיהם, בעלי מניותיהם וחברי הדירקטוריון שלהם למעשי או מחדלי קצין הבטיחות בתעבורה והפועלים מטעמו וזאת בכפוף לסעיף אחריות צולבת.

כל הפוליסות המפורטות לעיל תהיינה כפופות להוראות הבאות:

1. אנו מוותרים על הזכות לתחלוף כנגד מדינת ישראל, משרד הביטחון, החברה, חברות בנות/אחיות/אם/מסונפות כולל עובדיהם, מנהליהם, בעלי מניותיהן, חברי הדירקטוריון וכן כלפי כל אדם או גוף שהמבוטח התחייב בכתב לשפוטו או לוותר על זכות השיבוב כלפיו לפני קרות מקרה הביטוח.
  2. הפוליסות כוללות תנאי מפורש על פיו הן קודמות לכל ביטוח אשר נערך על ידי החברה והן מהוות ביטוח ראשוני ללא קשר לפוליסות ביטוח של החברה ולעניין זה אנו מוותרים על כל טענה ו/או דרישה בדבר שיתוף ביטוחים.
  3. כל סעיף בפוליסות (אם קיים כזה) המפקיע או מקטין או מגביל בדרך כלשהי את אחריותנו, כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפיכם.
  4. הפוליסות הנ"ל לא תצומצמנה, לא תבוטלנה ולא יחול בהן שינוי לרעה, אלא אם כן תימסר לחברה הודעה בדואר רשום על כוונתנו לעשות כן לפחות 60 יום מראש.
  5. חריג רשלנות רבתי – ככל שקיים – מבוטל.
  6. אי קיום תנאי הפוליסות על ידי קצין הבטיחות בתעבורה ו/או הבאים מטעמו בתום לב לא יגרעו מזכותה של החברה לקבלת שיפוי על פי הפוליסות הנ"ל.
  7. מוסכם כי קצין הבטיחות בתעבורה בלבד יישא בתשלום הפרמיות וההשתתפויות העצמיות בגין הביטוחים הנ"ל.
  8. תנאי הפוליסות הנ"ל (למעט ביטוח אחריות מקצועית) לא יפחתו מתנאי פוליסות במהדורת "ביט" התקפה במועד עריכת הביטוח או כל נוסח אחר המקביל לו.
- אישורנו כפוף לתנאים ולהסתייגויות של פוליסות הביטוח המקוריות עד כמה שלא שונו על פי האמור באישור זה.

---

שם החותם ותפקידו

---

חותמת חברת ביטוח