

18/04/2019  
סימוכין:

דוא"ל: sivanl@ingl.co.il  
מגדל עתידים קומה 33  
קריית עתידים  
ת.ד. 58177, תל אביב 6158101  
www.ingl.co.il

לכבוד:  
משתתפי מכרז פומבי למתן שירותי  
אספקת דלק וניקיון כלי רכב  
(מס' INGL/TENDER/2019/12)

באמצעות דוא"ל

**הנדון: הבהרה ותיקון מס' 1 – מכרז פומבי למתן שירותי אספקת דלק וניקיון כלי רכב עבור חברת נתיבי הגז הטבעי לישראל (מס' INGL/TENDER/2019/12) (להלן: "ההזמנה")**

**1. כללי**

- 1.1. אלא אם יאמר להלן אחרת, לכל המונחים במסמך זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי ההזמנה.
- 1.2. ההבהרות והתיקונים במסגרת מסמך זה יחייבו את המציעים ויחשבו כחלק בלתי נפרד מההזמנה.
- 1.3. השינויים היחידים מן האמור במסמכי ההזמנה הינם כמפורט באופן מפורש במסמך זה בלבד ובכל מסמך רשמי אחר שנשלח וישלח (ככל שנשלח וישלח) על ידי החברה במסגרת ההזמנה.
- 1.4. עליכם לצרף להצעתכם מסמך זה יחד עם כל המסמכים המצורפים (ככל שמצורפים) אליו כשהם חתומים בכל עמוד.

**2. מועדים**

- 2.1. המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה נדחה ליום 19.5.19 בשעה 12:00.
- 2.2. המועד האחרון להגשת הצעות נדחה ליום 19.5.19 בשעה 12:00.

**3. הבהרה ותיקון מס' 1 למסמכי ההזמנה**

מס'	פרק	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה
1.	הזמנה להציע הצעות	2	3.2	נבקש להבהיר כי ייקבע שעלות התקני התדלוק תחול על החברה באופן שלא יביא למצב שבו חברות הדלק ידרשו לשאת בעלות ההתקן האוניברסאלי.	ראה מסמכי המכרז המעודכנים. יובהר כי התקני התדלוק הינם רכוש החברה והספק אינו נדרש לרכושם.
2.	הזמנה להציע הצעות	3	3.7	נבקש להבהיר כי לאחר מועד הגשת ההצעות לא יתווספו הוראות שלא נכללו במסגרת מסמכי המכרז.	ראה מסמכי המכרז המעודכנים.
3.	הזמנה להציע הצעות	3	4.3	נבקש להבהיר כי לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף המצוין בסעיף זה יספק תצהיר העמידה בתנאי הסף, נספח ד' למסמכי המכרז	הוכחת עמידה בתנאי סף זה נעשית על ידי מילוי וחתימה על התצהיר שבנספח ד' וכן מילוי נספח ד'1.
4.	הזמנה להציע הצעות	8	15.7	נבקש להבהיר כי התנאים המסחריים הניתנים לחברה במסגרת המכרז, מוענקים על רקע המצב השורר בשוק האנרגיה, וכי במידה ויחול שינוי מהותי במצב זה, במהלך תקופת ההתקשרות בין הצדדים, יהא המציע זכאי לשנות	אין שינוי במסמכי המכרז.



	את התנאים המסחריים ותנאי ההנחה, ובלבד שהמציע יודיע לחברה בהודעה מוקדמת בת 30 יום מראש ובכתב, על השינוי שבכוונתו לבצע, במקרה שהשינוי האמור יהיה לרעת החברה, תהא החברה רשאית להביא ההסכם לידי סיום. כמו כן, נבקש להבהיר, כי במידה ויוטלו מיסים נוספים על הדלק לרבות שינוי בבלו, הם יחולו על החברה.				
5.	הזמנה להציע הצעות	1 2	24.3	נבקש להבהיר כי אין צורך להחזיר פיזית את המסמכים לחברה.	אין שינוי במסמכי המכרז. על המציע לצרף להצעתו את מסמכי המכרז כשהם חתומים.
6.	הסכם למתן שירותים	3	1.1	1. נבקש להבהיר כי כרטיסי תדלוק מאסטר אינם כרטיסים אישיים ואינם משויכים לרכב מסוים וניתן לדלק בהם כל רכב. 2. נבקש להבהיר כי החברה בלבד תהיה האחראית הבלעדית לכל שימוש שיעשה בכרטיסי המאסטר ולא תבוא בטענות ו/או דרישות ו/או תביעות כלפי המציע בגין שימוש בלתי מורשה ולא תהא רשאית להכחיש שימוש שבוצע באמצעות כרטיסים אלה. 3. כמו כן, נבקש להגביל את אפשרות התדלוק באמצעות כרטיסי המאסטר, לסכום שייקבע על ידי החברה ולא להשאיר את כרטיסי המאסטר פתוחים לתדלוק בלתי מוגבל.	1. לעניין הגדרת "כרטיס תדלוק מגנטי" – ההגדרה ברורה. 2. אין שינוי במסמכי המכרז. 3. כרטיס התדלוק יוגבל לשווי כספי של 500 ₪ ליום, או לכל סכום אחר כפי שיידרש על ידי איש הקשר של החברה.
7.	הסכם למתן שירותים	5	6.6	נבקש להבהיר כי התמורה תשלום באמצעות העברה בנקאית. כמו כן, נבקש להבהיר, כי פיגור בתשלום התמורה יחויב בריבית והפרשי הצמדה.	התשלום יבוצע בהתאם לאמצעים המקובלים בחברה.
8.	הסכם למתן שירותים	6	9.1	נבקש להבהיר כי בתקופת ההתראה הספק יוכל לתקן את ההפרה, ובמידה ותוקנה - לא תבוטל ההתקשרות.	אין שינוי במסמכי המכרז.



אינן שינוי במסמכי המכרז.	נבקש להבהיר כי במקרים המפורטים בסעיף זה תינתן הודעה מוקדמת בת 30 יום לספק, במהלכה יוכל לרפא את הפגם.	9.1	6	הסכם למתן שירותים	9.
אינן שינוי במסמכי המכרז.	נבקש להכפיף סעיף זה לקיום שימוע לספק.	9.2	6	הסכם למתן שירותים	10.
אינן שינוי במסמכי המכרז.	נבקש להכפיף סעיף זה לקיום שימוע לספק.	10.5	7	הסכם למתן שירותים	11.
החברה שומרת לעצמה את הזכות לדרוש מהספק את החזרת המסמכים באופן פיזי או השמדתם.	נבקש להבהיר כי אין צורך להחזיר פיזית את המסמכים לחברה.	12.1	7	הסכם למתן שירותים	12.
ראה מסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש להבהיר כי אין באמור בסעיף זה כדי לפטור את החברה/המדינה או מי מטעמן מאחריות החלה עליהן על פי דין.	14.3	9	הסכם למתן שירותים	13.
ראה מסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש לבטל סעיפים אלה, קיזוז ועיכוב אינם מקובלים	16	9	הסכם למתן שירותים	14.
מובהר כי סעיף זה אינו מתייחס לתחנות השירות ו/או תחנות הרחיצה של הספק אשר מופעלות על ידי זכיינים, ובלבד ותחנות אלו עונות על דרישות הסף במכרז.	נבקש להבהיר כי תחנות השירות של הספק ותחנות הרחיצה הינם קבלני משנה של המציע וכי חלק מתחנות התדלוק של המציע מופעלות על ידי זכיינים, ונבקש אישור החברה לכך מראש.	17.1	9	הסכם למתן שירותים	15.
סעיף 2 אינו עוסק במידע כללי או מקצועי אלא מידע הנוגע לניגוד עניינים בלבד.	נבקש להבהיר כי המידע שיועבר הינו מידע אודות ניגוד עניינים בלבד ולא מידע כללי או מקצועי.	2	1 2	נספח א' – הצהרה על העדר ניגוד עניינים	16.



17.	נספח ב' – התחייבות לשמירת סודיות	1 3	1	ההתחייבות לשמירת סודיות איננה חלה על מידע שהגיע לידי המציעים ממקורות אחרים שאינם החברה או מי מטעמה, ולפיכך נבקש למחוק את המילים "ו/או יגיע לידינו מכל מקום אחר".	אין שינוי במסמכי המכרז.
18.	נספח ב' – התחייבות לשמירת סודיות		9	נבקש להבהיר כי אין צורך להחזיר פיזית את המסמכים לחברה.	החברה שומרת לעצמה את הזכות לדרוש את החזרת המסמכים באופן פיזי או את השמדתם.
19.	נספח ג' – מפרט השירותים	1 5	2.2	נבקש למחוק סעיף זה, אשר אינו מקובל. אין כל הצדקה לחייב הספק לרכוש ציוד של ספק קודם.	ראה מסמכי המכרז המעודכנים. יובהר כי התקני התדלוק הינם רכוש החברה והספק אינו נדרש לרכושם.
20.	נספח ג' – מפרט השירותים	1 5	2.5	במקום "או בתחנות התדלוק" נבקש לכתוב "או בתחנות השירות"	מקובל. ראה את מסמכי המכרז המעודכנים.
21.	נספח ג' – מפרט השירותים	1 6	3.4 3.5 3.9	נבקש להבהיר כי ניתן לספק בבקשה לחסימת ההתקנים במהלך שעות העבודה המקובלות. מעבר לשעות אלה בכל עת, תוכל החברה לבצע פעולות, לרבות חסימות התקני תדלוק, באופן עצמאי באמצעות אתר האינטרנט של הספק	ראה את מסמכי המכרז המעודכנים.
22.	נספח ג' – מפרט השירותים	1 6	3.7	נבקש להבהיר כי לא ניתן לקבל אישור מהחברה לשימוש בכרטיס מגנטי.	1. אין שינוי במסמכי המכרז. מובהר כי הספק יעביר לחברה כרטיסי תדלוק רק לאחר קבלת דרישה מאת איש הקשר של החברה.
23.	נספח ג' – מפרט השירותים	1 6	4.4	הספק יעביר לחברה מידע ודוחות בכל חתך שיידרש, ובלבד שהאמצעים לכך קיימים אצל הספק והוא לא נדרש לפיתוח טכנולוגי או רכישת תוכנות שאינן מצויות אצל הספק.	מקובל. ראה את מסמכי המכרז המעודכנים.



ראה את מסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש להבהיר כי אין כל אפשרות לבקש אישורה של החברה לשינוי או החלפת מכון שטיפה קיים. רשימת מכוני שטיפה עדכנית מפורסמת בכל עת באתר האינטרנט של הספק.	5.4	1 7	נספח ג' – מפרט השירותים	.24
ניתן לבצע שטיפה ידנית בתחנות רחיצה אשר אין בהן מסוע שטיפה, ובלבד שטיב השטיפה תואם את הנדרש במפרט השירותים.	נבקש להבהיר כי קיימות תחנות רחיצה בהן הרחיצה הינה ידנית ולא באמצעות מסוע.	5.11	1 7	נספח ג' – מפרט השירותים	.25
ראה את מסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש להבהיר כי שעות השירותים בימים א'-ה' הינן 8:00 עד 16:00.	5.13.1	1 7	נספח ג' – מפרט השירותים	.26
אין שינוי במסמכי המכרז.	הרחיצה איננה כוללת תא מטען.	5.9.3	1 7	נספח ג' – מפרט השירותים	.27
לא ברורה השאלה, ובכל מקרה אין שינוי במסמכי המכרז.	לשיקול דעת ובחינת היועצים המשפטיים של המציע.	14	8	הסכם למתן שירותים	.28

לא ברורה השאלה, ובכל מקרה אין שינוי במסמכי המכרז.	לתשומת לב המציע.	14.2	9	הסכם למתן שירותים	.29
אין שינוי במסמכי המכרז.	בשורה הראשונה, נבקש למחוק את המילה "ולפצות".	14.4	9	הסכם למתן שירותים	.30
אין שינוי במסמכי המכרז.	בשורה השנייה, נבקש למחוק את המילים "ו/או הפסד".	14.4	9	הסכם למתן שירותים	.31



<p>אין שינוי במסמכי המכרז. מובהר כי אין בהעסקת כח אדם על ידי מפעיל התחנה, על חשבונו ובאחריותו, בכדי להוות הפרה של הוראות הסכם זה, ובלבד שמדובר בתחנה העומדת בתנאי המכרז.</p>	<p>בסיפא הסעיף להוסיף "העסקת כוח האדם הנדרש על ידי מפעיל התחנה ועל חשבונו ובאחריותו לא תהווה הפרה של הוראות הסכם זה".</p>	<p>4.1</p>	<p>4</p>	<p>הסכם למתן שירותים</p>	<p>.32</p>
<p>אין שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>מתבקשים להוסיף "ובלבד שניתן פס"ד סופי שלא עוכב ביצועו ביחס לדרישה ו/או תביעה כאמור והחברה הודיעה לספק אודות דרישה ו/או תביעה כאמור ונתנה לו האפשרות להתגונן מפניה ולא התפשרה ללא קבלת אישורו מראש ובכתב של הספק".</p>	<p>6.8 16.2</p>	<p>6 9</p>	<p>הסכם למתן שירותים</p>	<p>.33</p>
<p>מובהר כי על הספק להשלים את התחייבויותיו במהלך התקופה שבין מתן ההודעה על הפסקת ההתקשרות ועד הפסקת ההתקשרות בפועל.</p>	<p>לבטל את סעיף 9.3 ברגע ההסכם מתבטל לא סביר להמשיך ולדרוש מהספק להמשיך ולספק את הדלקים ולאפשר שירותי רחציה ככל שלא תשולם תמורתם ומעבר לחובה לספק דלקים וליתן שירותי שטיפת רכבים את כל חובות אחרות החלות על הספק.</p>	<p>9.3</p>	<p>6</p>	<p>הסכם למתן שירותים</p>	<p>.34</p>
<p>התקני התדלוק הינם רכוש החברה והספק אינו נדרש לרכושם. ראה מסמכי המכרז המעודכנים.</p>	<p>נבקש לדעת איך בכוונתכם לחלק את עלויות התקנת הדלקנים בין הספקים (במקרה של פיצול הזכייה בין 2 מציעים או יותר).</p>	<p>3.5 19.6.7</p>	<p>2 1 0</p>	<p>הוראות כלליות</p>	<p>.35</p>
<p>כרטיס התדלוק יוגבל לשווי כספי של 500 ₪ ליום, או לכל סכום אחר כפי שיידרש על ידי איש הקשר של החברה. ראה את מסמכי המכרז המעודכנים.</p>	<p>אין אפשרות מבחינת חברתנו לספק לכם כרטיס תדלוק ללא הגבלה של ליטרים או שווי כספי ונבקש כי כרטיס התדלוק יהיה מוגבל בליטרים (ברמה יומית או חודשית).</p>		<p>3</p>		<p>.36</p>
<p>ראה את מסמכי המכרז המעודכנים.</p>	<p>נבקשכם לוותר על הדרישה לעדכן את נתג"ז באופן יזום על שינויים כלשהם ברשימה. בנוסף, הדרישה לפיה הודעה על הפסקת השירות (באיזו מתחנות התדלוק) תיעשה בכתב ובהתראה של 3 חודשים מראש אינה ישימה ונבקשכם לוותר עליה.</p>	<p>2.8</p>	<p>3</p>		<p>.37</p>



<p>אין שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>נבקש להגביל את זכות הביטול לעילות הקשורות לספק, כגון הפרת ההסכם ע"י הספק, חדלות פירעון של הספק וכיוצ"ב (סעיף 9.2 לנוסח ההסכם).</p>	<p>9.1 9.2</p>	<p>6</p>		<p>.38</p>
<p>אין שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>לא ברור לנו מה הכוונה במשפט "אי ביצוע פסק דין כנגד הספק לפי הדין" ומדוע הדבר מהווה עילה לביטול ההסכם עם הספק. כמו כן, לא מקובל עלינו ששינוי בשליטה על מניות הספק תהווה עילה לביטול ההסכם שכן נתג"ז אינה מתקשרת עם בעלי השליטה בספק אלא עם הספק עצמו ושינוי בשליטה בו אינו משנה באופן כלשהו את זהות הספק ו/או את היקף התחייבויותיו של הספק.</p>	<p>9.2</p>	<p>6</p>		<p>.39</p>
<p>אין שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>לסעיף זה וכל לכל הוראה אחרת בהסכם שעניינה חובת הספק לשפות את נתג"ז נבקש להכפיף את חובת השיפוי לתנאי ס"ק 14.5, כלומר שהשיפוי יהיה בגין חיוב בתשלום כתוצאה מהחלטה ו/או מפס"ד שביצועם לא עוכב, ובלבד שהחברה (נתג"ז) הודיעה לספק מייד עם קבלת תביעה כאמור אצלה ומסרה את מסמכי התביעה לספק על מנת לאפשר לספק אפשרות סבירה להתגונן מפניה. הצדדים ישתפו פעולה ככל שניתן וסביר בנסיבות העניין.</p>	<p>12.3 14.5</p>	<p>8</p>	<p>הסכם למותן שירותים</p>	<p>.40</p>
<p>ראה מסמכי המכרז המעודכנים. יובהר כי התקני התדלוק הינם רכוש החברה והספק אינו נדרש לרכושם.</p>	<p>נבקש לתקן את המכרז כך שהספק הזוכה ירכוש את התקני הזיהוי האוטומטיים הקיימים ברכבי החברה מהחברה (ולא מהספק הקודם), וכן עם סיום ההתקשרות, ימכור את התקני התדלוק האוטומטיים לחברה (ולא לספק העתידי).</p>	<p>2.2</p>	<p>1 5</p>	<p>נספח ג' – מפרט השירותים</p>	<p>.41</p>
<p>ראה את מסמכי המכרז המעודכנים.</p>	<p>נבקש לתקן את הסעיפים באופן בו פירוק והתקנה של התקני הזיהוי יתבצעו במשרדי החברה רק ככל שמדובר בהתקנה ופירוק מרוכזים ב-8 כלי רכב לפחות בכל פעם. בכל יתר המקרים, יתבצע הפירוק וההתקנה בתחנות השירות של יצרני התקני הזיהוי הפרוסות ברחבי הארץ (ולא בתחנות הדלק של הספק בהן לא מתבצעות פעולות של פירוק והתקנה) או לחילופין,</p>	<p>2.5 2.6</p>	<p>1 5</p>	<p>נספח ג' – מפרט השירותים</p>	<p>.42</p>



	יבוצעו הפירוק וההתקנה בחברות הליסינג.				
מובהר כי הספק נדרש לפתור את התקלה תוך 24 שעות ממועד הגעת הרכב לתחנת השירות.	לעניין סעיף זה נבקש להבהיר כי שירותי אחזקה או תיקון של מערכת התדלוק האוטומטי יבוצעו בתחנות השירות באמצעות הגעת הרכב ובו התקן התדלוק התקול לאחת מתחנות השירות בשעות העבודה המקובלות ולאחר תיאום מראש, ולכן הדרישה למתן "מענה באופן מיידי, ולא יאוחר מ- 24 שעות ממועד הפניה" אינה רלבנטית ונבקש להשמיט אותה.	3.3	1 6	נספח ג' – מפרט השירותים	.43
ראה את מסמכי המכרז המעודכנים.	הדרישה לאספקת כרטיסי תדלוק מגנטיים תוך 24 שעות ממועד הזמנתם אינה ישימה ובמקומה אנו מבקשים כי כרטיסי התדלוק יסופקו בתוך 5 ימי עסקים ממועד הזמנתם.	3.10	1 6	נספח ג' – מפרט השירותים	.44
המספר הסידורי של כרטיס התדלוק המגנטי באמצעותו בוצע התדלוק.	לא ברור לנו מה כוונתכם בדרישה לאכלס בבסיס הנתונים של הספק מידע לגבי "מספר השובר" ונבקשכם להבהיר אותה.	3.11	1 6	נספח ג' – מפרט השירותים	.45
הספק יעביר לחברה מידע ודוחות בכל חתך שיידרש, ובלבד שהאמצעים ו/או הנתונים קיימים אצל הספק והוא לא נדרש לפיתוח טכנולוגי או רכישת תוכנות שאינן מצויות אצל הספק.	האמור בסעיף זה ובמיוחד הדרישה לפיה "הספק מתחייב להעביר לנתג"ז דו"חות בכל מבנה, תכולה, חתך, תכתובת ומספר עותקים שיידרש ע"י נתג"ז" אינו מקובל עלינו. לחברתנו יש סט דו"חות קבוע המשמש את אלפי לקוחותיה ולכן כל שינוי ממנו ו/או תוספת עליו צריכים להיעשות אך ורק בהסכמתה של חברתנו ובתיאום עמה.	4.4	1 6	נספח ג' – מפרט השירותים	.46
הספק יעביר לחברה מידע ודוחות בכל חתך שיידרש, ובלבד שהאמצעים ו/או הנתונים קיימים אצל הספק והוא לא נדרש לפיתוח טכנולוגי או רכישת תוכנות שאינן מצויות אצל הספק.	אין לחברתנו מידע לגבי "יתקן צריכת דלק לרכב" ולכן לא ניתן לספק נתון זה. כמו כן, כרטיס הנהלת החשבונות של הלקוח הינו לפי מספר ולא שם. בנוסף, חברתנו אינה שומרת את מס' ת.ז. של הנהג אלא אם כן הלקוח מעביר את המידע הנ"ל (באישור הנהג).	4.5	1 6	נספח ג' – מפרט השירותים	.47





<p>1. לפחות 10 מתחנות השטיפה איתם עובד הספק, בפרישה ארצית, נדרשות לעבוד בשעות וימי הפעילות הנדרשים במסגרת המכרז.</p> <p>2. תחנות השטיפה, לרבות חומרי המכשור וחומרי הניקוי שבה, נדרשות לעמוד בכל דין, תקן וסטנדרט מקובל בתחום.</p>	<p>1. חברתנו אינה קשורה ישירות עם מפעילי מכונות השטיפה והיא מציעה את שטיפת המכונות כשירות נלווה בלבד, ועל כן אינה יכולה להתחייב לקיום הדרישות אותן אתם דורשים במסמך הנ"ל, ובין היתר, אינה יכולה להתחייב לשעות וימי הפעילות של מכוני השטיפה (סעיף 5.13), לאופן ביצוע שירותי השטיפה, לכך ששטיפת הרכב תתבצע ע"י מים ממוחזרים, באמצעות חומרי ניקוי "בטוחים ומאשרים ע"י מוסד מורשה" (סעיף 5.11) וכיוצ"ב.</p>	<p>5</p>	<p>1 7</p>	<p>נספח ג' – מפרט השירותים</p>	<p>.48</p>
---	---	----------	----------------	--	------------

בכבוד רב,  
נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ

#### אישור קבלה

אנו, החתומים מטה, מאשרים בזאת, כי קיבלנו את הבהרה ותיקון מס' 1 – מכרז פומבי למתן שירותי אספקת דלק וניקיון כלי רכב עבור חברת נתיבי הגז הטבעי לישראל (מס' INGL/TENDER/2019/12) (להלן: "ההזמנה") וכן, ידוע לנו שכל האמור בו מהווה חלק ממסמכי ההזמנה לכל דבר ועניין, כאילו נכלל בהם מלכתחילה. אנו מאשרים, כי השינויים היחידים מן האמור במסמכי המכרז ומסמכי ההזמנה הינם כמפורט במסמך זה בלבד ובתיקונים רשמיים קודמים שנשלחו ו/או בכל מסמך רשמי אחר שישלח על ידי החברה, ככל שישלח, בעתיד.

תאריך: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_ חותמת: \_\_\_\_\_