



27/01/2020
סימוכין: 422834

דוא"ל: car@ingl.co.il
מגדל עתידים קומה 33
קריית עתידים
ת.ד. 58177, תל אביב 6158101
www.ingl.co.il

לכבוד:
משתתפי מכרז פומבי למתן שירותי
חכירת ואחזקת כלי רכב בשיטת ליסינג
תפעולי מלא עבור חברת נתיבי הגז
הטבעי לישראל
(מס' INGL/TENDER/2019/32)

באמצעות דוא"ל

הנדון: הבהרה ותיקון מס' 1 – מכרז פומבי למתן שירותי למתן שירותי חכירת ואחזקת כלי רכב בשיטת ליסינג תפעולי מלא עבור חברת נתיבי הגז הטבעי לישראל (מס' INGL/TENDER/2019/32) (להלן: "ההזמנה")

1. כללי

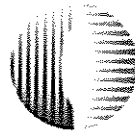
- 1.1. אלא אם יאמר להלן אחרת, לכל המונחים במסמך זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי ההזמנה.
- 1.2. ההבהרות והתיקונים במסגרת מסמך זה יחייבו את המציעים ויחשבו כחלק בלתי נפרד מההזמנה.
- 1.3. השינויים היחידים מן האמור במסמכי ההזמנה הינם כמפורט באופן מפורש במסמך זה בלבד ובכל מסמך רשמי אחר שנשלח וישלח (ככל שנשלח וישלח) על ידי החברה במסגרת ההזמנה.
- 1.4. עליכם לצרף להצעתכם מסמך זה יחד עם כל המסמכים המצורפים (ככל שמצורפים) אליו כשהם חתומים בכל עמוד.

2. מועדים

- 2.1. המועד האחרון להגשת הצעות נדחה ליום 5.2.20 בשעה 12:00. ניתן להגיש את הצעות למכרז החל מיום 3.2.20 בשעה 10:00.

3. הבהרה ותיקון מס' 1 למסמכי ההזמנה

מס'	מסמך	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה
1.	הזמנה להציע הצעות	2	2	נבקש להבהיר כי בכל מקרה של סתירה תיושב היא ע"י פרשנות הנוחה לשני הצדדים (ולא באופן המיטיב עם נתג"ז).	ראה התיקון במסגרת מסמכי המכרז המעודכנים המצורפים למענה זה לשאלות הבהרה. במסגרת ההצעה למכרז המציעים נדרשים לעשות שימוש במסמכי המכרז המעודכנים.
2.	הזמנה להציע הצעות	3	3.4	דרוש חידוד לסעיף זה.	ראה התיקון במסגרת מסמכי המכרז המעודכנים.
3.	הזמנה להציע הצעות	3	4.1	נבקש שתקופת הארכה תהא בכפוף לאישור המשכירה. כמו כן נבקש להבהיר שבתקופת האופציה – המשכירה לא תהא כפופה למחירים שהוצעו.	הארכת ההתקשרות תבוצע בכפוף לאישור הספק, אך באותם תנאי התקשרות מקוריים, לרבות המחירים. ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים, לרבות בסעיף
4.	הזמנה להציע הצעות	4	6	נבקש להאריך את המצאת הערבות ל 14 ימי עסקים מיום חתימת ההסכם.	מקובל. ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים, לרבות בסעיף 31.1 להסכם.



5.	הזמנה להציע הצעות	4	6	נבקש להפחית את ערבות הביצוע ל 50,000 ש"ח.	אין שינוי במסמכי המכרז.
6.	הזמנה להציע הצעות	5	10.2	החברה מתבקשת להודיע בכתב למציעים על כל שינוי במועדי המכרז.	מובהר כי ככל שתהיינה דחיות במועדי המכרז, החברה תפרסם הודעה באתר האינטרנט של החברה ותודיע לפונים שביקשו לקבל את מסמכי המכרז באמצעות כתובת הדוא"ל שמסרו בעת קבלת מסמכי המכרז.
7.	הזמנה להציע הצעות	7	13.2	האם ניתן להכניס את 2 המעטפות של ההצעה לתוך מעטפה אחת גדולה? מעטפה אחת גדולה?	על המציע להכניס את מעטפה א' ומעטפה ב' לתוך מעטפה אחת גדולה, הנושאת את שם המכרז המלא בלבד. ראה הבהרה במסמכי המכרזים המעודכנים.
8.	הזמנה להציע הצעות	8	17.2	מבוקש למחוק שיטת חישוב זו ולחשב את המחיר החודשי בהתאם למכסת הק"מ הדרושה לאותה קבוצה לדוגמא: סוזוקי קרוסאובר מחירון יבואן ועלות חודשית.	ראה את שיטת החישוב המעודכנת במסמכי המכרז המעודכנים.
9.	הזמנה להציע הצעות	8	17.3	מבוקש למחוק שיטת חישוב זו והמחירים יוצמדו פעם אחת לשינוי במחיר הקטלוגי ובפעם השנייה בשינויים רגולטוריים: הקטנת הנחות יבואנים וכו'. תנאי זה הינו תנאי סף מבחינתנו. כן מבוקש להוריד את המילים: "ולא תהיה צמודה למדד כלשהו".	ראה את התיקון במסמכי המכרז המעודכנים. מובהר כי המחיר שיחייב את הזוכה הינו מחיר היבואן ביום הזמנת כלי הרכב, בניכוי אחוז ההנחה שהציע הזוכה, ולא מחיר היבואן ביום הגשת ההצעה. בנושא זה נא עיינו בסעיף 13.1 להסכם וכן בהגדרות "מחיר יבואן", "דמי שכירות", ו"דמי שכירות חודשיים" בסעיף 1 להסכם.
10.	הזמנה להציע הצעות	8	17.4 17.8	מבוקש למחוק שיטת חישוב זו ולחשב את המחיר החודשי בהתאם למכסת הק"מ הדרושה לאותה קבוצה לדוגמא: סוזוקי קרוסאובר מחירון יבואן ועלות חודשית.	ראה הבהרה במסמכי המכרז המעודכנים.
11.	הזמנה להציע הצעות	13	24.2	נבקש למחוק את הספרה 3 בשורה השביעית ולרשום	אין שינוי במסמכי המכרז.



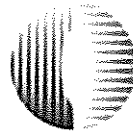
	במקומה את הספרה 7.			הצעות	
12.	הזמנה להציע הצעות	14	26.9	נבקש להוסיף את בתי המשפט בראשון לציון פתח תקווה וברחובות.	אין שינוי במסמכי המכרז.
13.	הזמנה להציע הצעות	25	נספח ח'	אבקש לציין את רמת הגימור המדויקת שאתם מבקשים בכל דגם ע"מ שכל ההצעות יהיו על אותם דגמים.	דגם כלי הרכב ורמת הגימור הנדרשת מפורטים בנספח ח' למכרז.
14.	הזמנה להציע הצעות	25	נספח ח'	נבקש להגיש את ההצעה לפי מחיר חודשי ולא לפי אחוז הנחה ממחיר מחירון.	ראה הנספח המתוקן במסמכי המכרז המעודכנים ואת האמור בסעיף 9 למסמך זה.
15.	הסכם	4	4.3	נבקש להוסיף לאחר המילים: "התקופה המקורית", את המילים: "ובכפוף לאישור הספק".	אין שינוי במסמכי המכרז.
16.	הסכם	4	4.3	נבקש להוסיף לאחר המילים: "לכל כלי הרכב", את מילים: "למעט כלי רכב שמחירון היבואן הינו 170,000 ₪ כולל מע"מ ומעלה".	ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.
17.	הסכם	4	5.2	נבקש להבהיר שהפסקת תקופת ההתקשרות תהא בכפוף לתשלום פיצוי מוסכם וכן פיצוי על כל הנזקים שייגרמו בגין ההפסקה.	ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.
18.	הסכם	4	7.1	מבוקשת הבהרה לסעיף זה. מבוקש להוסיף: "למעט מוסכי יבואן אליהם נלקח הרכב לטיפול או כל קבלן אחר אליו נלקח הרכב".	ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.
19.	הסכם	5	9.1	האם הנציג צריך לשבת במשרדכם?	לא. הנציג נדרש להיות בזמינות טלפונית, במועדים המצוינים בסעיף 9.3 להסכם.
20.	הסכם	6	9.3	האם נציג הספק נדרש לבצע ביקורות בטיחות/תלת/חורף?	מובהר כי הספק מחויב להעמיד לרשות החברה בעל מקצוע מוסמך עם קבלת בקשה מאת הממונה. האחריות על הזמנת הביקורות הינה על החברה.
21.	הסכם	6	9.6	נבקש לשנות את הסעיף כדלקמן: "הכיסוי הביטוחי של הספק הינו בהתאם לפוליסת	ראה התיקון במסמכי המכרז.



	ביטוח תקנית כהגדרתה, כלומר חל ביחס לנסיעה ו/או שימוש בכלי הרכב רק בשטחים המותרים לנסיעת ישראלים בהתאם להוראות החוק והדין".				
22.	הסכס	6	10.1.1	נבקש להוסיף בסוף הסעיף: "במקרה של גניבה, מותנה בהעברת אישור משטרה בגין דיווח, וזה יהיה המועד הקובע להודעת החברה".	אין שינוי במסמכי המכרז. לעניין דיווח על גניבת כלי רכב, ראה את התחייבות החברה בסעיף 21.3 להסכס.
23.	הסכס	7	10.2	לא ברור מה קורה לאחר 30 ימים (ישנם מקרים שמצריכים יותר מ-30 ימים).	הספק אינו מחויב לספק רכב חלופי מעבר ל-30 הימים, אלא במקרים של אובדן מוחלט לרכב המוחלף.
24.	הסכס	7	10.3	מה הכוונה "רכב מוחלף"? האם הכוונה לרכב הקבוע?	כן, כהגדרתו בסעיף 10.1 להסכס.
25.	הסכס	7	10.4 10.5	מבוקש לשנות את הסעיף כך שרכב יימסר לחברה עם מיכל דלק המלא מעל לרבע מיכל. לחלופין, נבקש לשנות את הסעיף כך שהחברה תחזיר את הרכב החלופי עם כמות דלק זהה, כפי שנמסר לה.	החברה תחזיר את הרכב החלופי עם כמות דלק זהה כפי שנמסר לה רק במקרים בהם הרכב החלופי נמסר עם מיכל דלק מלא. במקרים בהם הרכב יימסר עם כמות פחותה מכך, ראה את האמור בתיקון לסעיף 10.5 להסכס.
26.	הסכס	7	10.4	יש למחוק את המילים "לאחר קבלת אישור נציג החברה". בנוסף, מבקש להגדיר שרכב שלא יוחזר עם מיכל מלא יחויב בעלות הדלק בתוספת 20% עמלת תדלוק.	מובהר כי אין צורך בקבלת אישור נציג החברה לצורך התדלוק. ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים. עלות התדלוק תהיה ע"פ "מחירון דלקים בתחנות" בלבד וללא עמלות נוספות.
27.	הסכס	7	11.1	נבקש שכל התקנה תצריך את אישור הספק בכתב מראש.	עם חתימת ההסכס, יראו ברשימת ההתקנים המופיעה בהסכס כהתקנים המאושרים על ידי הספק. התקנים נוספים להם תידרש החברה להתקין תעשה לאחר קבלת אישורו של הספק בכתב ומראש. הספק לא



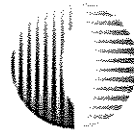
יימנע את התקנת האביזרים הנוספים אלא מטעמים סבירים. ראה מסמכי המכרז המעודכנים.					
ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש לבטל את הגבלת תשלום הפיצוי לגובה השתתפות עצמית, כך שהחברה תשא במלוא עלות הנזק הנגרם לרכב. נבקש למחוק את המילים "אך ורק". נבקש להבהיר כי החברה תשא במלוא עלות הנזק הנגרם לרכב.	11.1	7	הסכם	.28
מקובל. ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש להבהיר כי החברה אחראית על שינוי והחזרת רישיון הרכב לקדמותו.	11.6	7	הסכם	.29
אין שינוי במסמכי המכרז. נוסח הסעיף הקיים מעניק לספק פרק זמן ארוך יותר להיערכות.	נבקש לשנות לימי עסקים.	12.2	8	הסכם	.30
מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 12 להסכם, הספק יעביר את הדיווחים באמצעות דוא"ל לממונה. מובהר כי הספק רשאי לשלוח את הדיווח באמצעות מערכת אוטומטית או באופן ידני.	הדיווח ישלח באופן אוטומטי לדוא"ל אותו תגדיר החברה לספק.	12.3	8	הסכם	.31
הסעיף בוטל.	מבוקש למחוק סעיף זה.	12.4	8	הסכם	.32
מקובל. ראה את סעיף 13.9 במסמכי המכרז המעודכנים.	אבקש להגדיר שלושת חודשי החכירה האחרונים של כל רכב ישולמו מראש כמקדמה.	13.1	8	הסכם	.33
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש להוסיף שדמי השכירות אינם כוללים מקרי נזק שנגרמו עקב הפרת סעיפי הביטוח, בגינם החברה תשא במלוא עלות הנזק הנגרם לרכב.	13.3	8	הסכם	.34
מקובל. ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש להבהיר שאישור הממונה לא יהווה תנאי להעברת תשלום.	13.5	8	הסכם	.35



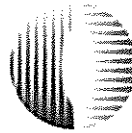
	נבקש לשנות "מיום הפקת החשבונית". נבקש כי התשלום יגבה בהוראת קבע.				
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש למחוק סעיף זה וכי דוחות יונפקו פרטנית לבקשת החברה.	13.6	9	הסכס	.36
הסעיף בוטל.	נבקש לבטל את זכות העיכוב/ קיזוז כך שרק הספק יחזיר את התשלום.	13.8	9	הסכס	.37
אין שינוי במסמכי המכרז. מדובר בסעיף הנדרש לצורך חישוב חריגות ק"מ ותשלום בגינן.	אין תמיכה מערכתית, נבקש למחוק סעיף זה.	14.2.1-14.2.2	9	הסכס	.38
דמי חריגות הק"מ עודכנו לסכום של 16 אג"מ לק"מ (לא כולל מע"מ) ויתעדכנו בהתאם לשינוי במדד המחירים לצרכן בתחילת כל שנה (החל מינואר 2021). ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	מבוקש להגדיל את דמי חריגות הק"מ ולהצמידם למדד המחירים לצרכן.	14.2.3	9	הסכס	.39
הסעיף בוטל.	מבוקש למחוק דרישה זו.	14.2.4	9	הסכס	.40
מקובל. ראה את התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	מבוקש לתקן סעיף זה כך שה"פולי" יחושב בתום כל שנה קלנדרית לגבי הרכבים שסיימו את תקופת החכירה שלהם.	14.2.5	9	הסכס	.41
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש למחק את המילים: "אחרת בסעיף זה להלן", ובמקום ירשם: "שהן חלות על המשתמש ברכב. במקרה זה הן תשולמנה ע"י החברה".	15.1	9	הסכס	.42
ראה את התיקון במסמכי המכרז.	נבקש להוסיף אחרי המילים "יפנה הספק לחברה", את המילים: "או לחילופין יעביר בקשה לרשות/ משטרה להסבה ע"ש החברה".	15.2	9	הסכס	.43
ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש להבהיר שתשלום השתתפות עצמית יהיה בגין כל נזק שאינו בגדר בלאי סביר או פגם ביצור.	16.1	10	הסכס	.44
אין שינוי במסמכי המכרז	מבקש לשנות את גובה	16.1	10	הסכס	.45



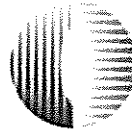
לעניין זה. גובה ההשתתפות העצמית יעמוד על 900 ₪ כולל מע"מ לכל נהג.	השתתפות עצמית ל 1200 ₪ בתוספת מע"מ, ולהוסיף תשלום ה.ע לנהג צעיר/חדש בגובה של 1,800 ₪ בתוספת מע"מ.				
במקרים בהם מעורב צד שלישי, החברה תדווח לספק לא יאוחר משבעה ימי עסקים מהיום בו נודע לה על האירוע. ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש להוסיף לאחר המילים: "בהקדם האפשרי", את המילים: "למעט במקרים בהם מעורב צד ג' בו הדיווח ימסר לספק לא יאוחר משלושה ימי עבודה".	16.5	10	הסכם	.46
מקובל. ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	במקרה של אובדן מוחלט (לרבות גניבה), במידה והחברה תבחר שלא להזמין רכב חדש במקום, סיום העסקה בגין הרכב האמור ייחשב החזרה מוקדמת ויישא קנסות יציאה ע"פ סעיף 22.3	17.1	10	הסכם	.47
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש להוסיף לסעיף את הסיפא כדלקמן: "כפי שקיבלה אותן מאת הספק".	18.1	11	הסכם	.48
ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש לתקן את הסעיף כך שהחברה תחויב בנפרד בגין חסרים ברכבים.	18.2	11	הסכם	.49
אין שינוי במסמכי המכרז. מובהר כי חלק מפעילות החברה נעשית בשטח. לפיכך, רכבי החברה נדרשים לנסוע בדרכים עבירות שאינן סלולות.	נבקש להוסיף בסוף הסעיף: "החברה אחראית לשאת בכל עלות הנזק במקרים של נזק למרכב תחתון ו/או גג הרכב, שלא נגרם כתוצאה מתאונה תוך כדי נסיעה על כביש או דרך סלולה וכן בירידת הערך שתגרם לכלי הרכב מכך".	18.2	11	הסכם	.50
למקרים של מחלוקת בין הצדדים, ראה את התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש להבהיר כי שמאי מוסמך יחליט מה מוגדר כבלאי סביר ומה לא. כן מבוקש למחוק את המילים "מכות קטנות" ולהוסיף "ולמעט נזקים תאונתיים שלא דווחו".	18.3	11	הסכם	.51
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש להוסיף בסוף הסעיף:	18.4	11	הסכם	.52



	"בכל מקרה לספק לא תהיה כל אחריות על חפצים שהושארו ברכב, והפסק לא יפצה את החברה בגין נזק/הפסד בגין חפצים אלו".				
מקובל באופן חלקי. ראה את התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש למחוק את המילים "באופן בלתי חוזר" ו-"והוכיח זאת בפני החברה".	19.5	11	הסכם	.53
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש להוסיף את הסיפא: "ועם מסירתן תחשב השוכרת כמוותרת על כל טענת אי התאמה ו/או ברירה, למעט ככל שהדבר נוגע לפגם נסתר."	20.3	12	הסכם	.54
מקובל. ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש לשנות את זמן מסירת כלי הרכב ל 30 ימי עסקים.	20.5	12	הסכם	.55
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש לשנות את המונח רכב חלופי ל"רכב גישור". נבקש למחוק את המילים "מאותה הקטגוריה" ולרשום במקומן "דומה".	20.6	12	הסכם	.56
הסעיף בוטל.	נבקש לבטל את פיצוי המוסכם.	20.8	12	הסכם	.57
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש כי ההתחשבות בגין חריגת הק"מ ברכבי גישור תתבצע עם החזרת רכב הגישור לספק, ואינה תיכלל כחלק מפול הק"מ של הרכבים הקבועים.	20.10	12	הסכם	.58
מובהר כי אחריות המשתמש ברכב לדווח על הצורך בטיפול, ובלבד שנציג הספק תיעד את ביקורו האחרון במוסך ומסר לחברה את מלוא המידע הנדרש בסעיפים 3.6 ו-3.7 למפרט השירותים.	נבקש להבהיר כי באחריות המשתמש ברכב לדווח על הצורך בטיפול.	21	12	הסכם	.59
ראה התיקון בסעיף 16.1 למסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש לשנות את הסעיף כך שיהא רשום שכל ופעל משתמש הרכב שלא כאמור בסעיפים הבאים, תחוייב החברה במלוא עלות הנזק.	21.2	12	הסכם	.60
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש להוסיף תת סעיף: "לא ישתמש ברכב בדרך שאינה מתאימה לסוג הרכב"	21.2	12	הסכם	.61
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש להוסיף נזק ברשלנות.	21.2.2	12	הסכם	.62



איך שינוי במסמכי המכרז.	נבקש להרחיב את רשימת ההתחייבויות של החברה.	21.2.3	12	הסכס	.63
איך שינוי במסמכי המכרז. מובהר כי החברה תפעל בהתאם להוראות הנציג ובהתאם לכל דין.	נבקש לקבוע סדר הפעולות לצורך דיווח על נזק לכלי רכב או גניבה.	21.3		הסכס	.64
איך שינוי במסמכי המכרז.	נבקש למחוק את המילים: "בתוך זמן סביר", ובמקום יירשם: "מידית".	21.5	13	הסכס	.65
החברה רשאית לבטל את ההתקשרות בהודעה מראש בת 60 ימים. ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים. מובהר כי הספק לא זכאי לכל תשלום בגין ביטול ההתקשרות, למעט התשלום המפורט בסעיף 22.3 להסכס.	נבקש למחוק את המילים "בכל עת". נבקש שביטול ההתקשרות תהא בכפוף לתשלום לספק בגין כל הנזקים שנגרמו לו.	22.1	13	הסכס	.66
איך שינוי במסמכי המכרז.	נבקש להבהיר שכל החזרה של רכב בטרם תקי השכירות תהא הפרת הסכס ומשכך תשא היא בסך של 4 חודשי שכירות לרכב, למעט במקרים חריגים.	22.3	13	הסכס	.67
ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש להוסיף בעניין בקשה למינוי כונס נכסים את המילים "שלא בוטלה תוך 60 ימים". נבקש להוסיף בעניין אי ביצוע פסק דין את המילים "שהומצא כדן" נבקש למחוק את המילים "שינוי בשליטה על מניות הספק" נבקש לשנות מ- 7 ימים ל 14 ימי עסקים.	22.4	14	הסכס	.68
איך שינוי במסמכי המכרז.	נבקש למחוק את המילים "הכל מבלי שתהיה לספק עילת תביעה כלשהי..."	22.6	14	הסכס	.69
הסעיף בוטל.	נבקש למחוק את הסעיף	22.7	14	הסכס	.70
הסעיף בוטל.	נבקש למחוק את הסעיף.	22.8	14	הסכס	.71
הסעיף בוטל.	נבקש למחוק את הסעיף.	22.10	14	הסכס	.72



ביטול ההסכם יעשה לאחר מתן זכות טיעון לספק בנושא. ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש שביטול הסכם יעשה רק לאחר מתן הסברים מצד הספק והודעת התראה 30 יום בכתב מראש.	24.5	15	הסכם	.73
ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש להפוך את הסעיפים ואת נספח הסודיות להדדי.	25-26	15	הסכם	.74
הוגבל לחמש שנים והוספו חריגים. ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש להגביל בזמן ולהוסיף חריגים לסודיות.	25.1	15	הסכם	.75
הוגבל לחמש שנים. ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש להגביל בזמן.	26.4	16	הסכם	.76
מקובל. ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש למחוק את המילים "אם נגרם על ידו" ולרשום במקומן "אם הוכח כי נגרם על ידו".	28.1	16	הסכם	.77
הסעיף בוטל.	נבקש להוסיף נזק ברשלנות.	28.2	16	הסכם	.78
לא מקובל. החברה לא תישא בתשלומי השתתפות עצמית במקרים שהנזק נוצר עקב אשמת צד שלישי, על בסיס הודאת הצד השלישי ו/או על בסיס הראיות הקיימות. ראה את התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	מבוקש לתקן סעיף זה כך שבמידה וצד ג' לא מודה באשמה תגבה השתתפות עצמית עד להחלטה אחרת של בית משפט מול צד ג'.	28.3	16	הסכם	.79
מקובל. ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש לאחר המילים "כל נזק" להוסיף את המילים "שנגרם לכלי הרכב" נבקש למחוק את המשפט האחרון בסעיף המתחיל במילים "במקרה של נזק לרכוש..."	28.4	16	הסכם	.80



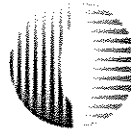
ראה התיקון לסעיף 28.5 במסמכי המכרז המעודכנים. סעיף 28.6 בוטל.	נבקש למחוק את הסעיפים.	28.6-28.5	16-17	הסכם	.81
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש למחוק את המשפט האחרון בסעיף.	29.2	17	הסכם	.82
אין שינוי במסמכי המכרז. תשלום ההוצאות יהיה עד לסכום סביר בנסיבות העניין.	נבקש להגביל בסכום.	29.6	17	הסכם	.83
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש למחוק את המילים: "בהקדם האפשרי", ובמקום יירשם: "באופן מיידי".	30.1.1	17	הסכם	.84
אין שינוי במסמכי המכרז. יובהר כי החברה תמסור לספק הודעה בכתב על כוונתה לחלט את הערבות בגין הפרת ההסכם, ותעניק לו שהות בת 30 יום למחות לתיקון ההפרה. הסעיף בוטל.	נבקש להבהיר שחילוט הערבות יעשה לאחר הודעה בכתב מראש והזדמנות לתיקון ההפרה. כמו כן נבקש שחילוט יעשה רק לאחר הסכמת הספק לחילוט, וקבלת פס"ד חלוט כנגד הספק.	31.3	18	הסכם	.85
הסעיף בוטל.	מבוקש למחוק סעיף זה.	32	18	הסכם	.86
נוסח הסעיף שונה. ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	מבוקש למחוק סעיף זה, חברתנו כמדיניות אינה מבצעת התקשרויות עם חברות הדורשות פיצויים בגין מתן שירותים.	33.1	18	הסכם	.87
אין שינוי במסמכי המכרז.	מבוקש למחוק סעיף זה.	33.2	18	הסכם	.88



הסעיף בוטל.	מבוקש למחוק סעיף זה, חברתנו כמדיניות אינה מבצעת התקשרויות עם חברות הדורשות פיצויים בגין מתן שירותים.	33.3	18	הסכס	.89
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש בשורה השמינית למחוק את המילים "במסגרת שעבוד צף" נבקש בשורה התשיעית למחוק את המילים "ולמעט למדינת ישראל ו/או חליפה על פי דין" נבקש למחוק את המשפט האחרון בסעיף המתחיל במילים "מבלי לגרוע באמור לעיל..."	34.1	19	הסכס	.90
הסעיף בוטל.	נבקש להפוך להדדי.	35.3	19	הסכס	.91
הוגבל לחמש שנים. ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש להגביל בזמן.	2.8	23	הסכס סודיות	.92
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש להבהיר שפיצוי ישולם בהתאם לפס"ד חלוט כנגד הספק.	5	24	הסכס סודיות	.93
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש דרישה בכתב.	8	24	הסכס סודיות	.94
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש להוסיף: "במקרה של חילוץ רכב מכביש שאינו סלול/כבוש, תחויב החברה בעלות הגרירה והחילוץ ע"פ מחירון הספק".	1.3	25	מפרט השירותים	.95



96	מפרט השירותים	25	2.1.6	האם מדובר במצלמת רברס? כן. ראה התיקון במסמכי המכרז.
97	מפרט השירותים	25	2.1.8	נבקש להבהיר שכלי הרכב יסופקו מאובזרים ע"פ מפרט יבואן רשמי. כל הוספת מתקון תהיה בתוספת עלות. כלי הרכב נדרשים להיות מאובזרים בהתאם לנדרש במפרט השירותים. יובהר כי במקרה בו דגם מסוים אינו כולל מערכת מולטימדיה הכוללת חיבור Bluetooth כחלק ממפרט היצרן שלו (לדוגמא – סוזוקי קרוסאובר), הספק יידרש להתקין מערכת זו במוסך מורשה טרם אספקתו לחברה. ראה את התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.
98	מפרט השירותים	25	2.1.9	האם הכוונה למראות מתקפלות? הסעיף בוטל.
99	מפרט השירותים	25	2.1.13	החלפת צמיגים תבוצע בהתאם להוראות היצרן בהתאם לחתך ולמידה. כמו כן אין חברתנו מתחייבת ליצרן או מותג כל שהוא. על הצמיגים אותם הספק נדרש לספק עם הרכב להיות בחתך של לפחות 50/50. ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.
100	מפרט השירותים	25	3.1	נבקש להחריג תשלום בגין נזק/רשלנות/זדון. החרגות לתשלום החודשי תיעשנה כמפורט בהסכם.
101	מפרט השירותים	25	3.2.1	נבקש להבהיר מהי רשות מוסמכת. כל רשות מינהלית המוסמכת על ידי ממשלת ישראל ליזום ו/או לקבוע ו/או לתת היתרים ו/או רישיונות מכוחה ו/או להוציא הוראות מינהליות לשם יישומה, בין אם סמכות זו הוענקה לה מכח חוק ובין אם הואצלה לה מבעל הסמכות על פי חוק, הנוגעים לשירותים המסופקים על ידי הזוכה במסגרת מכרז זה.

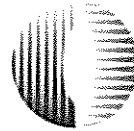


על שירות החילוץ לכלול שירות החלפת צמיגים. בגין החלפת כל צמיג תשלם החברה סך של עד 200 ₪ לצמיג (כולל עלות העבודה), בכפוף לקבלת אישור הממונה טרם ההחלפה. ראה התיקון מסמכי המכרז המעודכנים.	אבקש למחוק את המילים: "החלפת צמיגים". שירות החלפת צמיגים הינו בתוספת תשלום.	3.2.8	26	מפרט השירותים	.102
אין שינוי במסמכי המכרז לעניין כמות החלפת הסננים והשמנים. לעניין כיווני הפרונט, ראה את התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	מבוקש לשנות את כמות החלפת הסננים והשמנים לה זכאית החברה ללא עלות נוספת לפעם אחת בתקופת השכירות. מבוקש לשנות כיוון פרונט במקרה תאונה שבגינה שולם השתתפות עצמית.	3.2.17	26	מפרט השירותים	.103
טיפולם ותיקונם יעשו במוסך שירות של היבואן או במוסך מורשה בלבד. ראה את התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	אבקש להבהיר שטיפולים ותיקונים יעשו בכל מוסך מורשה.	3.4	26	מפרט השירותים	.104
אין שינוי במסמכי המכרז. בסיום כל טיפול לרכב הספק נדרש להדביק מדבקה המציינת את מספר הקילומטרז' הנוכחי של כלי הרכב, את תאריך הטיפול השוטף הבא. מובהר כי הספק רשאי לכלול פרטים נוספים הנוגעים לטיפול ברכב.	נבקש לתקן סעיף: ברכב תודבק מדבקה הקובעת כל כמה ק"מ נדרש טיפול ברכב.	3.7	27	מפרט השירותים	.105
לא מקובל. ראה התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	נבקש למחוק את הסעיף.	3.10	27	מפרט השירותים	.106
אין שינוי במסמכי המכרז. מובהר כי החלפת המצבר תעשה בהתאם לאמור בסעיפים 4.1 ו-4.4 למפרט השירותים.	נבקש להוסיף בסוף הסעיף: "למען הסר ספק מצבר יוחלף רק במידה וייקבע כי המצבר הקיים אינו תקין".	4.2 4.3	27	מפרט השירותים	.107



אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש למחוק את הסעיף. סוג הצמיגים שיוחלפו יהיה ע"פ בחירת הספק.	5.3	27	מפרט השירותים	.108
נוסח הסעיף שונה. ראה את התיקון במסמכי המכרז המעודכנים.	מבוקש למחוק סעיף זה.	5.5	28	מפרט השירותים	.109
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש למחוק את המילים: "ואינו מצריך הוצאה בלתי סבירה מצד הספק" ובמקומם יירשם: "ואפשרי ע"י הספק."	6.1.6	28	מפרט השירותים	.110
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש למחוק.	6	29	ערבות הביצוע	.111

במבנה רב,
נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ



אישור קבלה

אנו, החתומים מטה, מאשרים בזאת, כי קיבלנו את הבהרה ותיקון מס' 1 – מכרז פומבי למתן שירותי חכירה ואחזקה של כלי רכב בשיטת ליסינג תפעולי מלא עבור חברת נתיבי הגז הטבעי לישראל (מס' INGL/TENDER/2019/32) (להלן: "המכרז") וכן, ידוע לנו שכל האמור בו מהווה חלק ממסמכי המכרז לכל דבר ועניין, כאילו נכלל בהם מלכתחילה. אנו מאשרים, כי השינויים היחידים מן האמור במסמכי המכרז הינם כמפורט במסמך זה בלבד ובתיקונים רשמיים קודמים שנשלחו ו/או בכל מסמך רשמי אחר שישלח על ידי החברה, ככל שישלח, בעתיד.

תאריך: _____ חתימה: _____ חותמת: _____