

כללי בטיחות בכניסה למתקני נתג"ז (קבלה / הגפה / PRMS)

* (הכניסה והיציאה מותרים רק בליווי עובד חברת נתג"ז ובתיאום עם חדר בקרה, טל' - 03-6270430/1)

1. הכניסה והיציאה מותרים רק בליווי עובד תפעול נתג"ז ובתיאום עם חדר בקרה. מוביל הפעילות ידווח לחדר בקרה את שמות העובדים הנמצאים בתחנה וכן על מבקרים / קבלנים שנכנסים.
2. חניית רכבים מחוץ למתקן. (עם החזית לכיוון היציאה).
3. לפני כניסה ו/או התחלת פעילות כלשהי במתקן:
 - חובה לקבל הסבר מדויק ומפורט על הפעילויות הנדרשות לביצוע.
 - חובה לבצע לנוכחים בפעילות הדרכה וריענון נהלי הבטיחות.
4. כניסה בצוות של 2 עובדים מינימום.
5. הכניסה לבעלי הרשאה ורק בליווי נציג אגף התפעול בחברה.
6. עובד תפעול נתג"ז יבצע ניטור באמצעות גלאי גזים מכויל ונבדק לתקינות לפני ההפעלה בטרם ייתן כל כניסה לאתר / אישור עבודה וילווה את תהליך העבודה למשך כל אורכה.
7. במתחם התחנה העישון אסור בהחלט! אסור להכניס מכשירים סלולריים, זימוניות וכל ציוד חשמלי אחר שאינו מוגן התפוצצות (ExP).
8. אסורה הכניסה עם ציוד / מכשיר הצתה מכל סוג שהוא, למעט לצרכי עבודה ולאחר קבלת היתר עבודה מתאים.
9. יש להקפיד על ביצוע כל הוראות הבטיחות כפי שהוגדרו ע"י המפקח ו/או ממונה הבטיחות, טרם הכניסה לאתר נתג"ז.
10. שימוש בציוד מגן אישי מתאים:
 - בגדי עבודה מעכבי בעירה (FR) ואנטיסטטיים
 - משקפי בטיחות
 - קסדת מגן
 - כפפות
 - מגיני שמיעה / אטמי אוזניים – במקומות בהם מפלס הרעש מ – 85 db ומעלה ו/או כאשר קיים שילוט המציין "רמת רעש מזיק".
 - נעלי בטיחות בעלי סוליה אנטיסטטיות
11. להלן פירוט סוגי עבודות בלתי שגרתיות מסוכנות, שלביצווען נדרשת הרשאת בטיחות (רשימת תיוג) בכתב ומאושרות ע"י מפקח נתג"ז, ליווי ופיקוח ממונה בטיחות מטעם הקבלן:
 - עבודה בגובה
 - עבודת הנפה (מנוף)
 - עבודה חמה
 - עבודה במקומות סגורים/חללים מוקפים
 - עבודות בניה, חפירה וקידוח
 - עבודת חשמל (ניתוק, תיוג ונעילה - LOTO)
 - אחר (הסרת הגנות בטיחות, חומ"ס, צנרת ועוד)
12. חדר הבקרה הינו מחוץ לתחום למעט לבעלי הרשאת כניסה. הכניסה תותר לבעלי הרשאה ורק בליווי נציג אגף התפעול בחברה.
13. חובה לשמור על הסדר והניקיון ולפנות כל פסולת מהאתר, כאשר אתה עוזב את מקום עבודתך, השאר את המקום במצב נקי ומסודר, כך שאיש לא ייפגע.
14. עבודות במערכות חשמל יבוצעו רק ע"י חשמלאי מוסמך ובעל הרשאה
15. שימוש בציוד חשמלי מטלטל יאושר ע"י חשמלאי נתג"ז.
16. בעת ביצוע עבודתך, מנע פגיעה בציוד ובכלי עבודה.
17. אל תעשה עבודה של מישהו אחר מבלי שתהיה לך רשות, הרשאה או הסמכה לכך.

- 18. אל תציג ואל תסלק שלטי אזהרה כלשהם ללא רשות.
- 19. בכל עבודה היכולה להוות סיכון לעובדים אחרים, יש לגדר את מקום העבודה.
- 20. אל תעבור מתחת משא מורם.
- 21. הליכה בחוסר תשומת לב עלולה לגרום להחלקה, מעידה ו/או נפילה.
- 22. אסור להשתמש בסמים, לשתות משקאות חריפים או להיות תחת השפעתם.
- 23. וודא והקפד לשמור על מעברים פנויים מכל חפץ ו/או מכשול, לרבות מעברים לציוד חירום ו/או מילוט (גישה למטפה, ארונות כיבוי אש ויציאות חירום).
- 24. הודע מיד למפקח החברה על כל אירוע, תאונה או כמעט תאונה שאירעו במהלך שהותך באתר.
- 25. בחירום – מלט עצמך ללא שהות והתרחק ברדיוס של 300 מטר לפחות מהאתר.

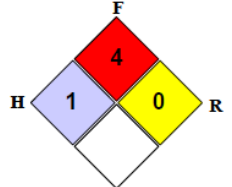
26. רשימת טלפונים חיוניים בחירום:

גורם	#	טלפון
משטרה	<input type="checkbox"/>	100
מד"א	<input type="checkbox"/>	101
כיבוי אש	<input type="checkbox"/>	102
חדר בקרה נתג"ז	<input type="checkbox"/>	*6778
המשרד להגנת הסביבה	<input type="checkbox"/>	*6911
מרכז ארצי לחומרים מסוכנים	<input type="checkbox"/>	08-9239239/40
סמנכ"ל תפעול נתג"ז – שלומי זעירא	<input type="checkbox"/>	054-2070917
מנהל תחזוקה נתג"ז – יובל בן דוד	<input type="checkbox"/>	053-2250396
מנהל אגף בטיחות ואיכות נתג"ז – אלי זון	<input type="checkbox"/>	054-2070915
ממונה בטיחות ארצי נתג"ז – כפיר נגב	<input type="checkbox"/>	054-2070929

27. אי מילוי ו/או הקפדה אחר הוראות הבטיחות, הינה עבירת משמעת ולעיתים אף עבירה פלילית, על כן הקפד לשמור על כללי בטיחות אלו.

28. מידע על סיכוני הגז הטבעי:

MSDS: גז טבעי – מתאן (CH4 – Methane), UN1971



בריאות (H) דליקות (F) ריאקטיביות (R)
בסקלה 0 (לא מסוכן) עד 4 (מסוכן מאוד)

- תיאור: גז חסר ריח וחסר צבע.
- סיכון בריאותי: הגז עלול לגרום לחנק ועלול לגרום לחנק ע"י דחיקת החמצן מהאוויר.
- סכנת דליקה: מגע עם גז המתפשט במהירות. כתוצאה מדליפת גז מצינור עלול לגרום כוויות קור במידה והגז ניצת, יתכנו כוויות טרמיות.
- סכנת ריאקטיביות: סיכון גדול לשריפה בדליפת גז בלתי מבוקרת!, מהווה פוטנציאל התרחשות פיצוץ ו/או התלקחות אש.
- נזקים סביבתיים: להבה או טמפרטורות גבוהות ליד צנרת המכילה גז זה עלולה לגרום לפיצוץ ולאחר מיכן לשריפה של הגז.
- סכנת ריאקטיביות: הגז אינו ריאקטיבי.
- פעולות שיש לנקוט במצב חירום: זניחים.
- פנה את כל האנשים מידית מהאתר. יש לדאוג להגנה מתאימה מאש.
- אם הדבר אפשרי, יש לאפשר לגז להתפזר לאוויר הפתוח.

שם הקבלן	שם החותם	תפקיד	חתימה וחותמת	תאריך