



26/10/23

לכבוד :

ועדת המכרזים

סימוכין: 468286
דוא"ל: c-tender@ingl.co.il
מגדל עתידים קומה 32
קריית עתידים
ת.ד. 58177, תל אביב 6158101
www.ingl.co.il

באמצעות דוא"ל

הנדון: הבהרה ותיקון – קול קורא (INGL/TENDER/2023/12) למתן שירותי אספקת דלק וניקיון כלי רכב עבור חברת נתיבי הגז הטבעי לישראל (להלן: "המכרז")

1. כללי

- 1.1. אלא אם יאמר אחרת, לכל המונחים במסמך זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי המכרז.
- 1.2. השינויים היחידים מן האמור במסמכי המכרז הינם כמפורט במסמך זה בלבד ו/או בכל מסמך רשמי אחר שנשלח ו/או שישלח על ידי החברה, ככל שישלח בעתיד.
- 1.3. האמור במסגרת מסמך זה אינו גורע מן האמור במסמכי המכרז, אלא אם יאמר אחרת במפורש.
- 1.4. הנכם מתבקשים לאשר קבלת מסמך זה באמצעות חתימה על כל דפי מסמך זה והאישור שבסופו ולהעבירו למשרדי החברה עם קבלתו. כמו כן, עליכם לצרף להצעתכם מסמך זה יחד עם כל המסמכים המצורפים אליו (ככל שמצורפים) כשהם חתומים בתחתית כל עמוד.

"המכרז" – מסמך מס' 466374.

"הסכם" – מסמך מס' 466372.

בכבוד רב,

נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ

2. מכרז

#	סעיף	שאלה / תשובה
מכרז		
1.	3.1	<u>שאלה</u> האם ייבחר זוכה יחיד לאספקת השירותים? <u>תשובה</u> ראו סעיף 3.4 להליך.
2.	3.6	<u>שאלה</u> נבקש הדדיות באפשרות סיום התקשרות גם ע"י הספק. <u>תשובה</u> הבקשה נדחית.

הסכם		
3.	6.1.1.2	<u>שאלה</u> נבקש להעלות מרווח השיווק לסולר ו/או להשוותו למרווח הבנוין. <u>תשובה</u> הבקשה נדחית.
4.	6.1.2.2, 6.1.2.4 6.1.2.6	<u>שאלה</u> 1. נבקש להחריג את שטיפות הבוץ. 2. נבקש להעלות את מחיר השטיפה בכל אחד מסוגי הרכבים. <u>תשובה</u> 1. הבקשה נדחית. 2. הבקשה מתקבלת להלן עדכון התמורה – שטיפה רגילה לרכב פרטי (פנים וחוץ) – 51 ש"ח. שטיפת בוץ לרכב פרטי – 85 ש"ח. שטיפה רגילה לרכב מסחרי (פנים וחוץ) – 55 ש"ח. שטיפות בוץ לרכב מסחרי – 85 ש"ח. שטיפות רגילות לרכב 4X4 (פנים וחוץ) – 75 ש"ח. שטיפות בוץ לרכב – 4X4 – 105 ש"ח. <u>נוסף שירות שטיפה נוסף:</u> שטיפה רגילה לרכב פרטי (חוץ בלבד) – 35 ש"ח לשטיפה. יובהר כי, ככל שיהיו תלונות שהשירות לא ניתן בהתאם להוראות ההסכם, החברה תהא רשאית לקזז את התשלומים המגיעים לספק.
5.	6.4	<u>שאלה</u> התנאים המסחריים הניתנים לחברה במסגרת המכרז מוענקים על רקע המצב השורר בשוק האנרגיה. במידה ויחול שינוי מהותי במצב זה במהלך תקופת ההתקשרות, המציע יהיה זכאי לשנות את התנאים המסחריים ותנאי ההנחה ובלבד שהמציע יודיע לחברה 30 יום מראש ובכתב בדבר השינוי האמור. ככל ששינוי זה יהיה לרעת החברה, תהיה רשאית החברה לסיים את ההסכם. כמו כן, מבוקש כי במידה ויוטלו מיסים נוספים על הדלק (לרבות שינויים בבלו) הם יחולו על החברה. <u>תשובה</u> הבקשה מתקבלת, ראה נוסח הסעיף המעודכן בגרסה 2 להסכם.
6.	6.6	<u>שאלה</u> 1. נבקש להגיש לחברה "מסמך אחר" המוכר על ידי הרשויות לניכוי מס במקום חשבונית מס. 2. נבקש כי התשלום יבוצע באמצעות הוראת קבע. <u>תשובה</u> 1. הבקשה מתקבלת, מובהר כי המסמך נדרש להיות מוכר על ידי רשויות המס.

		2. הבקשה מתקבלת.
7.	6.7	<u>שאלה</u> נבקש למחוק את הסיפא של המשפט החל מהמילים "ו/או המגיע" ועד סופו.
		<u>תשובה</u> הבקשה נדחית.
8.	9.1	<u>שאלה</u> נבקש כי פרק הזמן למתן ההודעה יהיה 30 ימים מראש.
		<u>תשובה</u> הבקשה מתקבלת.
9.	9.2	<u>שאלה</u> מבוקש למחוק את המונח "שינוי בשליטה על מניות הספק".
		<u>תשובה</u> החברה המבקשת היא חברה ציבורית, אפשר לקבל את הבקשה, לשיקול הועדה.
10.	9.5	<u>שאלה</u> נבקש למחוק את הסיפא של המשפט החל מהמילה "בקיצוץ הסכומים" ועד סופו.
		<u>תשובה</u> הבקשה נדחית.
11.	9.8	<u>שאלה</u> נבקש למחוק סעיף זה או לעדכן אותו. ככל שההתקשרות עם המציע תסתיים, ההתקשרות עם קבלנים אלו ממילא מתייתרת.
		<u>תשובה</u> הבקשה נדחית.
12.	13.4, 13.1	<u>שאלה</u> נבקש כי אחריות הספק לפי סעיף זה תהיה אחריות עפ"י דין לנזקים ישירים בלבד בשים לב כי נשיאה באחריות ו/או בנזקים מעבר לכך אינם ברי ביטוח.
		<u>תשובה</u> הבקשה מתקבלת, ראה עדכון הסעיף בגרסה 2 להסכם.
13.	15	<u>שאלה</u> נבקש לבטל סעיף זה על סעיפיו הקטנים. קיצוץ ועיכוב אינם מקובלים וזאת בפרט לנוכח סוג השירותים נשוא הסכם זה (דלק שכבר נצרך או רחיצה שכבר בוצעה) שכן קיצוץ ועיכוב עשויים לגרום למציע לחסרון כיס מעשי של ממש. מוצע כי לאחר כל תשלום תינתן לחברה שהות של 30 יום לבדיקת החיוב וככל שימצאו פגמים/חיובים נוספים, המציע יתחייב להשיבם לחברה בחודש העוקב בצירוף הפרשי הצמדה.
		<u>תשובה</u> הבקשה נדחית.
14.	15.1	<u>שאלה</u> נבקש לחדד, כי החברה תהא מחוייבת בעדכון הספק באשר לסכום הקיצוץ והסיבה לכך. נקבש לתת 14 ימים לספק לבחינה ולתיקון טרם הקיצוץ.
		<u>תשובה</u> הבקשה מתקבלת חלקית. בסיפא של סעיף 15.1 יתווסף: "קיצוץ כאמור יעשה בכפוף להודעה שתיתן לספק 7 ימים מראש".
15.	16.2	<u>שאלה</u> 1. האם מקובל להפעיל תחנות תדלוק על ידי זכיינים? 2. האם מקובל להפעיל תחנות רחיצה על ידי קבלני משנה חיצוניים?

<u>תשובה</u> הבקשות מקובלות. ראה סעיף 2.8 להסכם. הספק נדרש להעביר רשימה של תחנות הדלק המופעלות על ידו ו/או על ידי זכיון מטעמו.		
<u>שאלה</u> נבקש להבהיר כי ניתן לצרף שתי טבלאות נפרדות, טבלת תחנות תדלוק וטבלת תחנות רחיצה.	נספח ו'1	16.
<u>תשובה</u> ניתן לצרף את הטופס המופיע בנספח ו'1 או טופס דומה, ובלבד שיכלול את כל המידע הנדרש.		

מפרט		
<u>שאלה</u> נבקש למחוק את הדרישה להתקנה של התקנים ברכבים קיימים של החברה בהם כבר יש התקן, מדובר בהכבדה מיותרת בשים לב לכך שההתקן כיום הוא אוניברסלי.	2.2	17.
<u>תשובה</u> הבקשה מתקבלת.		
<u>שאלה</u> נבקש לעדכן את הרשום, שכן בהתקנים אוניברסליים עסקינו, מכאן שאין צורך לפרקם. באחריות החברה לעדכן באתר ציי הרכב - חסימה ו/או לדרוש חסימה ע"ח מוקד השירות של הספק.	2.6, 2.4	18.
<u>תשובה</u> הבקשה מתקבלת. לא יהיה צורך לפרק את ההתקנים רק להתקנים. סעיף 2.6 למפרט נמחק.		
<u>שאלה</u> נבקש לשנות את הדרישה להגבלה כמותית ו/או מספר תדלוקים ברמה יומית / חודשית, שכן מחירי הדלק משתנים תדיר.	3.2	19.
<u>תשובה</u> הבקשה נדחית.		
<u>שאלה</u> נבקש לעדכן את הדרישה ל-72 שעות, שכן מתאפשר תדלוק באופן חד פעמי גם בעת תקלה.	3.3	20.
<u>תשובה</u> הבקשה נדחית.		
<u>שאלה</u> נבקש כי פרק הזמן לביצוע בסעיף זה יהיה 72 שעות.	3.9	21.
<u>תשובה</u> הבקשה מתקבלת.		
<u>שאלה</u> נבקש לעדכן את הדרישה ל-48 שעות	3.9	22.
<u>תשובה</u> ראה מענה לשאלה 21 לעיל.		
<u>שאלה</u> מן הכתוב, יוצא איפוא, כי בכל הרכבים מותקן קורא קילומטר, המאפשר את המבוקש.	4.2	23.
<u>תשובה</u> הדרישה בעבור דו"ח סטטיסטי ממוצע דלק וק"מ נמחקה.		
<u>שאלה</u> יש לציין כי הספק או מי מטעמו.	5	24.
<u>תשובה</u> הבקשה מתקבלת.		

שאלה נבקש כי רכב של החברה שהגיע לרחוץ בכמות מעל למותר, חרף העובדה שהחברה ביקשה להגבילו וחרף פעולות המציע, לא ירחץ ואם בכל זאת הצליח לעשות זאת- העלות תהיה על החברה.	5.8	.25
תשובה הבקשה נדחית. מובהר כי במקרים חריגים העלות עבור שטיפת כלי הרכב תהא על החברה לפי שיקול דעתה הבלעדי.		
שאלה נבקש למחוק סעיף זה.	5.10	.26
תשובה הבקשה נדחית.		
שאלה נבקש כי שטיפת רכב ביום שישי ובערב חג תהא עד השעה 13:00 או עד שעת סגירת התחנה.	5.14	.27
תשובה הבקשה מתקבלת.		

אישור קבלה

אנו, החתומים מטה, מאשרים בזאת, כי קיבלנו את הבהרה ותיקון מס' 1 במכרז פומבי לאספקת גלילי הליום (INGL/TENDER/2023/54) (להלן: "המכרז") וכן, ידוע לנו שכל האמור בו מהווה חלק ממסמכי המכרז לכל דבר ועניין, כאילו נכלל בהם מלכתחילה.

תאריך: _____ חתימה: _____ חותמת: _____